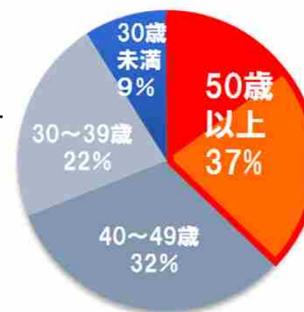


ダブル連結トラックの概要

現状：トラック輸送は、深刻なドライバー不足が進行（約4割が50歳以上）



■特車許可基準を緩和し、1台で通常の大型トラック2台分の輸送が可能な「ダブル連結トラック」の導入を図り、トラック輸送の省人化を促進



現在 通常の大型トラック



← 約12m →



今後 ダブル連結トラック：1台で2台分の輸送が可能



← 特車許可基準の車両長を緩和 (現行の21mから最大で25mへの緩和) →



平成31年1月29日より新東名を中心に本格導入