

営業第7号
令和4年8月26日

国土交通大臣
齊藤 鉄夫 殿

香
四

番33号
牧 世

鉄道事業の旅客の運賃の上限変更認可申請

当社では、このたび鉄道事業の旅客の運賃の上限を別紙のとおり変更いたしたく、
鉄道事業法(昭和61年法律第92号)第16条第1項の規定に基づき申請いたします。



- 1 名称及び住所
香川県高松市浜ノ町8番33号
四国旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 西牧 世博

- 2 変更しようとする旅客の運賃の上限を適用する路線
当社内全線

- 3 変更しようとする旅客の運賃の上限の種類、額及び適用方法
別紙1のとおり

- 4 変更を必要とする理由
別紙2のとおり

- 5 収入原価総括表
別紙3のとおり

別紙 1

変更しようとする旅客の運賃の額及び適用方法

すべての運賃に消費税及び地方消費税（10%）を含んだ額とする。

I 当社線内のみを利用する場合

1 鉄道の普通旅客運賃

(1) 鉄道の普通旅客運賃の計算方法及び端数計算

鉄道事業法第 16 条第 1 項の定めに基づき、平成 7 年 12 月 22 日（鉄業第 91 号の 2）で運輸大臣の認可を受けた賃率、計算方法及び端数計算による額に 1.10 を乗じ 10 円未満の額を四捨五入し 10 円単位とした額とする。

ただし、賃率等のうち一部を次 3 号のとおり変更する。

(2) 幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃の賃率等

① 変更しようとする賃率

営業キロ 1 キロメートルごとに

200 キロメートルまでの部分 19 円 20 銭

② 営業キロ 100 キロメートルまでの普通旅客運賃

前①にかかわらず、営業キロが 100 キロメートルまでの普通旅客運賃は次のとおりとする。

営業キロ	税抜運賃	運賃
1 — 3	173 円	190 円
4 — 6	218 円	240 円
7 — 10	255 円	280 円
11 — 15	300 円	330 円
16 — 20	391 円	430 円
21 — 25	482 円	530 円
26 — 30	573 円	630 円
31 — 35	673 円	740 円
36 — 40	773 円	850 円
41 — 45	891 円	980 円
46 — 50	982 円	1,080 円
51 — 60	1,127 円	1,240 円
61 — 70	1,300 円	1,430 円
71 — 80	1,491 円	1,640 円
81 — 90	1,664 円	1,830 円
91 — 100	1,827 円	2,010 円

(3) 地方交通線のみを乗車する場合の普通旅客運賃の賃率等

発駅及び着駅間の擬制キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃を適用する。

(4) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の賃率等

発駅及び着駅間の営業キロのうち、地方交通線の区間に対する擬制キロに、営業キロのうち幹線の区間に対する営業キロを加算して得た値(以下「運賃計算キロ」という。)を営業キロとして幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃を適用する。

2 鉄道の定期旅客運賃

(1) 通勤定期旅客運賃

別表1のとおりとする。

(2) 通学定期旅客運賃

別表2のとおりとする。

ただし、地方交通線のみを乗車する場合の定期旅客運賃は擬制キロを、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は運賃計算キロを、それぞれの営業キロとして幹線の定期旅客運賃を適用する。

3 その他

免税の運賃は消費税及び地方消費税を含んだ運賃に110分の100を乗じ、1円未満の端数を1円単位に切り上げた額とする。

別表1 通勤定期旅客運賃

(円)

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	5,910	16,790	31,910	51	36,730	104,380	198,290
2	5,910	16,790	31,910	52	37,200	105,720	200,850
3	5,910	16,790	31,910	53	37,600	106,850	202,990
4	7,460	21,210	40,280	54	38,130	108,400	205,900
5	7,460	21,210	40,280	55	38,550	109,590	208,120
6	7,460	21,210	40,280	56	39,010	110,880	210,600
7	8,700	24,750	46,980	57	39,420	112,060	214,170
8	8,700	24,750	46,980	58	39,950	113,590	214,170
9	8,700	24,750	46,980	59	40,380	114,750	214,170
10	8,700	24,750	46,980	60	40,840	116,090	214,170
11	10,260	29,170	55,400	61	42,540	120,990	229,720
12	10,260	29,170	55,400	62	42,970	122,200	232,080
13	10,260	29,170	55,400	63	43,450	123,580	235,130
14	10,260	29,170	55,400	64	43,870	124,780	237,410
15	10,260	29,170	55,400	65	44,440	126,370	239,980
16	13,360	38,000	72,140	66	44,840	127,580	242,140
17	13,360	38,000	72,140	67	45,260	128,760	244,400
18	13,360	38,000	72,140	68	45,760	130,130	247,100
19	13,360	38,000	72,140	69	46,250	131,550	249,750
20	13,360	38,000	72,140	70	46,730	132,920	252,340
21	16,470	46,840	88,940	71	49,750	141,210	268,650
22	16,470	46,840	88,940	72	50,330	142,850	271,780
23	16,470	46,840	88,940	73	50,730	143,980	273,950
24	16,470	46,840	88,940	74	51,210	145,350	276,590
25	16,470	46,840	88,940	75	51,600	146,450	278,640
26	19,580	55,680	105,730	76	52,180	148,070	281,760
27	19,840	56,450	107,140	77	52,590	149,250	281,760
28	19,840	56,450	107,140	78	53,040	150,590	281,760
29	19,840	56,450	107,140	79	53,510	151,940	281,760
30	19,840	56,450	107,140	80	54,010	153,310	281,760
31	23,000	65,400	124,200	81	54,660	155,230	297,390
32	23,460	66,700	126,680	82	55,130	156,520	299,800
33	23,710	67,420	128,030	83	55,590	157,840	302,310
34	23,710	67,420	128,030	84	56,050	159,150	304,800
35	23,710	67,420	128,030	85	56,600	160,690	307,100
36	26,410	75,120	142,670	86	57,050	161,980	307,100
37	26,870	76,430	145,100	87	57,490	163,300	307,100
38	27,260	77,530	147,200	88	57,950	164,590	307,100
39	27,560	78,350	148,770	89	58,420	165,900	307,100
40	27,560	78,350	148,770	90	58,870	167,170	307,100
41	30,450	86,610	164,480	91	59,250	168,240	322,050
42	30,770	87,540	166,210	92	59,760	169,720	324,830
43	31,090	88,500	167,940	93	60,130	170,820	326,900
44	31,570	89,770	170,480	94	60,670	172,300	329,780
45	31,900	90,750	172,260	95	61,070	173,450	331,900
46	33,570	95,450	184,940	96	61,580	174,910	332,530
47	33,840	96,300	184,940	97	62,100	176,360	335,340
48	34,210	97,340	184,940	98	62,510	177,510	339,050
49	34,530	98,200	186,380	99	62,990	178,970	340,150
50	34,830	99,100	188,020	100	63,510	180,400	342,950

別表 2

通学定期旅客運賃

(円)

営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月	営業キロ	1 箇月	3 箇月	6 箇月
1	3,690	10,470	20,000	51	16,800	47,980	91,610
2	3,690	10,470	20,000	52	17,160	49,090	93,800
3	3,690	10,470	20,000	53	17,380	49,960	94,870
4	4,310	12,290	23,320	54	17,600	50,480	95,980
5	4,650	13,270	25,270	55	17,970	51,490	98,170
6	4,960	14,200	26,960	56	18,330	52,370	99,920
7	5,900	16,860	32,050	57	18,480	52,800	100,800
8	6,460	18,440	35,110	58	18,840	53,900	102,550
9	6,870	19,630	37,280	59	19,130	54,770	104,300
10	7,050	20,120	38,270	60	19,420	55,650	106,050
11	8,180	23,370	44,410	61	19,710	56,230	107,580
12	8,350	23,830	45,220	62	20,020	57,110	109,180
13	8,530	24,360	46,270	63	20,300	57,930	110,720
14	8,720	24,940	47,320	64	20,520	58,630	111,950
15	8,720	24,940	47,320	65	20,750	59,340	113,210
16	10,210	29,230	55,590	66	21,030	60,140	114,750
17	10,380	29,920	56,800	67	21,190	60,640	115,570
18	10,380	29,920	56,800	68	21,650	61,890	117,910
19	10,500	30,370	57,710	69	21,730	62,160	118,380
20	10,650	30,900	58,620	70	22,060	63,170	120,280
21	10,920	31,730	60,100	71	22,800	65,210	124,630
22	11,040	32,110	60,850	72	23,090	66,080	126,270
23	11,040	32,110	60,850	73	23,470	67,230	128,100
24	11,170	32,390	61,410	74	23,670	67,810	129,260
25	11,200	32,470	61,590	75	23,860	68,390	130,420
26	11,350	32,910	62,500	76	24,150	69,260	131,780
27	11,350	32,910	62,500	77	24,440	70,090	133,310
28	11,500	33,270	63,210	78	24,810	71,000	135,110
29	11,500	33,270	63,210	79	24,920	71,300	135,640
30	11,650	33,720	63,970	80	25,240	72,440	137,940
31	11,850	34,380	65,370	81	25,790	74,060	141,010
32	11,850	34,380	65,370	82	25,980	74,610	142,300
33	11,940	34,650	65,850	83	26,250	75,380	144,290
34	11,990	34,810	66,160	84	26,450	75,930	145,360
35	12,240	35,470	67,460	85	26,730	76,750	146,900
36	12,420	36,050	68,500	86	26,940	77,280	147,900
37	12,470	36,140	68,790	87	27,210	78,180	149,440
38	12,770	36,850	70,150	88	27,480	78,900	150,830
39	12,820	36,990	70,390	89	27,590	79,220	151,300
40	13,170	37,780	71,880	90	27,910	80,110	153,020
41	13,910	39,830	75,860	91	28,340	81,130	154,280
42	14,170	40,520	76,930	92	28,650	82,050	155,980
43	14,490	41,560	78,970	93	28,890	82,760	157,720
44	14,660	42,080	80,010	94	29,000	83,110	158,270
45	15,060	43,120	82,080	95	29,360	84,180	160,000
46	15,300	43,710	83,220	96	29,600	84,890	161,260
47	15,460	44,090	83,980	97	29,830	85,590	162,680
48	15,770	45,040	85,890	98	30,190	86,660	164,810
49	15,970	45,800	87,070	99	30,420	87,010	165,520
50	16,350	46,750	88,930	100	30,660	87,720	166,930

別紙 2

変更を必要とする理由

当社は 1987（昭和 62）年の設立以来、四国における基幹的公共輸送機関として、四国各県の主要都市間と本州四国間を結ぶ広域の鉄道ネットワークを担うべく、当社グループ一体となり、電化、行違設備の増設、新型車両の導入など積極的な輸送改善の実施等による増収努力、IC カードの導入、無料 Wi-Fi 整備、バリアフリー化の推進等の利便性向上に取り組むとともに、業務運営の効率化や経費節減に取り組んでまいりました。

しかし、全国に先駆けた四国の少子高齢化・人口減少や高規格幹線道路網の急速な整備等の影響による鉄道運輸収入の減少、さらに経済情勢の変化による経営安定基金の運用益の減少などにより経営は厳しい状況となりました。これに対して、国等からの支援措置を活用しつつ、さらなる経営努力を積み重ねてきた結果、1996（平成 8）年 1 月に運賃改定を実施して以降 25 年以上にわたり、消費税率の引き上げを除き運賃改定を行わず、運賃を維持してまいりました。

今後を展望いたしますと、さらなる人口減少等による鉄道運輸収入の漸減が想定される一方、定年再雇用従業員の減少等に伴う人件費の増加、設備の老朽化や社会情勢に伴う労務単価、原材料費の上昇傾向が続くことによる修繕費の増加等が見込まれます。このように、当社の構造的な課題があるところ、さらにオンライン会議やテレワーク等の新しい生活様式の定着による鉄道運輸収入のさらなる減少が加わり、極めて厳しい状況が続くものと考えております。

当社は現在、感染症影響下の厳しい状況に対応し、事業継続を図るべく、安全・安定輸送の確保を大前提に、短期的な取り組みとして、役員報酬の一部返上、賞与の削減による人件費の削減、広告宣伝費の抑制、不急の施策の先送りといった経費の削減に努めております。

また、構造的な課題に対応する中長期的な取り組みとして、長期経営ビジョン 2030 及び中期経営計画 2025 に基づき、鉄道運輸収入の安定的な確保に向けた施策、省力化・省人化による生産性向上施策に取り組み、経営改善を進めています。加えて、地域の皆様と一体となって利用促進・利便性向上にも引き続き取り組むほか、MaaS の考え方のもと、鉄道やバス等の各モビリティが特性を發揮し有機的に連携し、移動手段をシームレスに繋ぎ統合された 1 つの移動サービスとして提供する公共交通ネットワークの四国モデルを追求してまいります。

しかしながら、固定費が大半を占める鉄道事業の特質上、安全・安定輸送を確保するために必要となる安全投資、修繕を確保したうえでの経費削減には限界があり、現在の運賃・料金水準では中長期的な事業継続は極めて困難と判断しております。

つきましては、将来にわたり四国における基幹的公共輸送機関としての社会的使命を果たすため、鉄道事業において引き続き健全な経営が図られますよう、当社の最大限の経営努力を前提とし、関係者からの支援とともに、お客様にもご負担をお願いしたく、運賃改定の認可申請をさせていただき次第です。

収入原価総括表

(単位：百万円、%)

科目	令和3年度 (実績)	令和4年度 (推定)	平年度 3年間合計 (令和5~7年度) (推定)		増収額c b-a	増収率d $c \div a \times 100$
			現行 a	申請 b		
旅客運賃収入	10,543	13,279	45,145	50,165	5,019	11.1
定期外	6,664	9,298	33,280	36,198	2,918	8.8
定期	3,878	3,981	11,866	13,967	2,101	17.7
特別急行料金等収入	2,671	3,722	14,090	14,610	520	3.7
手小荷物等	1	1	2	2	0	0.0
鉄道線路使用料収入	58	58	191	191	0	0.0
運輸雑収	2,990	3,245	10,648	10,648	0	0.0
厚生福利施設収入	136	133	398	398	0	0.0
小計	16,398	20,437	70,475	76,014	5,540	7.9
営業外収入	14,082	12,324	39,462	39,462	0	0.0
合計	30,481	32,761	109,936	115,476	5,540	5.0
適正コスト	16,015	16,633	53,181	53,181		
車両使用料収入等に係る 人件費及び経費相当額	968	1,114	3,736	3,736		
特別急行料金に係る人件費 及び経費等	7,117	7,329	22,747	22,747		
車両使用料等に係る減価償却 費、諸税、支払利息相当額	247	282	917	917		
動力費	1,915	2,006	6,018	6,018		
賃借料	93	114	341	341		
固定資産除却費	1,501	1,200	4,741	4,741		
諸税	1,069	1,041	3,375	3,375		
減価償却費	7,392	7,286	23,347	23,347		
小計	36,318	37,005	118,403	118,403		
雑支出	1,536	23	31	31		
経営安定基金運用費用	204	99	165	165		
法人税等	163	163	489	489		
小計	38,221	37,290	119,088	119,088		
事業報酬	324	325	972	972		
合計	38,545	37,614	120,060	120,060		
差引損益	▲ 8,064	▲ 4,853	▲ 10,124	▲ 4,584		
収支率	79.1	87.1	91.6	96.2		

(注) 端数整理のため計が合わない場合がある。

現行申請対照表

現 行	申 請
<p>I 当社線内のみを利用する場合</p> <p>第1 基本運賃及び料金</p> <p>1 鉄道の普通旅客運賃</p> <p>(1) 幹線（別表第1の営業線中◎印を付した営業線をいう。以下同じ。）のみを乗車する場合</p> <p>① 普通旅客運賃の賃率</p> <p>営業キロ1キロメートルごとに</p> <p><u>100キロメートルまでの部分 18円21銭</u></p> <p><u>100キロメートルを超え、300キロメートルまでの部分 16円20銭</u></p> <p>300キロメートルを超え、600キロメートルまでの部分 12円85銭</p> <p>600キロメートルを超える部分 7円 5銭</p> <p>② 鉄道の普通旅客運賃の計算方法及び端数計算</p> <p>鉄道の普通旅客運賃は、別表第2の営業キロの区間別に定めるものとし、その額は、各区間の中央の営業キロについて、①の賃率によって計算し、<u>次のア及びイにより端数計算した額に1.10を乗じ、10円未満の端数を四捨五入し、10円単位とした額とする。</u></p> <p><u>ア 発着区間の営業キロ又は運賃計算キロが100km以下のときは、10円未満の端数を切り上げて10円単位とした額とする。</u></p> <p><u>イ 発着区間の営業キロ又は運賃計算キロが101km以上のときは、50円未満の端数を切り捨てて、又は50円以上の端数を切り上げて100円単位とした額とする。</u></p> <p>③ 普通旅客運賃の特定</p> <p><u>別表第3のとおりとする。</u></p> <p>(2) 地方交通線（別表第1の営業線中幹線以外の営業線をいう。以下同じ。）のみを乗車する場合</p>	<p>I 当社線内のみを利用する場合</p> <p>第1 基本運賃及び料金</p> <p>1 鉄道の普通旅客運賃</p> <p>(1) 幹線（別表第1の営業線中◎印を付した営業線をいう。以下同じ。）のみを乗車する場合</p> <p>① 普通旅客運賃の賃率</p> <p><u>ア 100キロメートルまでの場合</u></p> <p><u>普通旅客運賃</u></p> <p><u>別表第3のとおりとする。</u></p> <p><u>イ 100キロメートルを超える場合</u></p> <p>営業キロ1キロメートルごとの賃率</p> <p><u>200キロメートルまでの部分 19円20銭</u></p> <p><u>200キロメートルを超え、300キロメートルまでの部分 16円20銭</u></p> <p>300キロメートルを超え、600キロメートルまでの部分 12円85銭</p> <p>600キロメートルを超える部分 7円 5銭</p> <p>② <u>100キロメートルを超える普通旅客運賃の計算方法及び端数計算</u></p> <p>鉄道の普通旅客運賃は、別表第2の営業キロの区間別に定めるものとし、その額は、各区間の中央の営業キロについて、①の賃率によって計算し、<u>50円未満の端数を切り捨てて、又は50円以上の端数を切り上げて100円単位とした額に1.10を乗じ、10円未満の端数を四捨五入し10円単位とした額とする。</u></p> <p>③ 削除</p> <p>(2) 地方交通線（別表第1の営業線中幹線以外の営業線をいう。以下同じ。）のみを乗車する場合</p>

現 行	申 請																								
<p>① 発駅及び着駅間の擬制キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃を適用する。</p> <p>② 普通旅客運賃の特定 別表第4のとおりとする。</p> <p>(3) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 発駅及び着駅間の営業キロ（以下「営業キロ」という。）のうち、地方交通線の区間に対する擬制キロに、営業キロのうち幹線の区間に対する営業キロを加算して得た値（以下「運賃計算キロ」という。）を営業キロとして幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃を適用する。 ただし、運賃計算キロが11キロメートルで営業キロが10キロメートルの場合は、240円に特定する。</p> <p>(4) 10キロメートルまでの普通旅客運賃</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>営業キロ</th> <th>税抜運賃※</th> <th>運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1～3</td> <td>153 円</td> <td>170 円</td> </tr> <tr> <td>4～6</td> <td>191 円</td> <td>210 円</td> </tr> <tr> <td>7～10</td> <td>200 円</td> <td>220 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>※2014年3月31日現在適用されていた普通旅客運賃に105分の5を乗じ算出した税額を同運賃から減額して算出した額 ただし、地方交通線のみを乗車する場合及び幹線と地方交通線を連続して乗車する場合で、擬制キロ及び運賃計算キロが4キロメートルで、営業キロが3キロメートルの場合は170円に特定する。</p> <p>(6) 特定区間における普通旅客運賃の特定 別に定める駅相互間を乗車する場合の普通旅客運賃（加算普通旅客運賃を含む。）の特定 別表第5のとおりとする。</p> <p>2 鉄道の定期旅客運賃 地方交通線のみを乗車する場合の定期旅客運賃は擬制キロを、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は運賃計算キロを、それぞれの営業キロとして幹線の定期旅客運賃を適用する。</p> <p>(1) 通勤定期旅客運賃</p> <p>① 別表第6のとおりとする。</p> <p>② 地方交通線のみを乗車する場合及び幹</p>	営業キロ	税抜運賃※	運賃	1～3	153 円	170 円	4～6	191 円	210 円	7～10	200 円	220 円	<p>発駅及び着駅間の擬制キロを営業キロとして、幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃を適用する。</p> <p>② 削除</p> <p>(3) 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合 発駅及び着駅間の営業キロ（以下「営業キロ」という。）のうち、地方交通線の区間に対する擬制キロに、営業キロのうち幹線の区間に対する営業キロを加算して得た値（以下「運賃計算キロ」という。）を営業キロとして幹線のみを乗車する場合の普通旅客運賃を適用する。</p> <p>(4) 10キロメートルまでの普通旅客運賃</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>営業キロ</th> <th>税抜運賃</th> <th>運賃</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1～3</td> <td>173 円</td> <td>190 円</td> </tr> <tr> <td>4～6</td> <td>218 円</td> <td>240 円</td> </tr> <tr> <td>7～10</td> <td>255 円</td> <td>280 円</td> </tr> </tbody> </table> <p>(6) 削除</p> <p>2 鉄道の定期旅客運賃 地方交通線のみを乗車する場合の定期旅客運賃は擬制キロを、幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の定期旅客運賃は運賃計算キロを、それぞれの営業キロとして幹線の定期旅客運賃を適用する。</p> <p>(1) 通勤定期旅客運賃 別表第4のとおりとする。</p> <p>② 削除</p>	営業キロ	税抜運賃	運賃	1～3	173 円	190 円	4～6	218 円	240 円	7～10	255 円	280 円
営業キロ	税抜運賃※	運賃																							
1～3	153 円	170 円																							
4～6	191 円	210 円																							
7～10	200 円	220 円																							
営業キロ	税抜運賃	運賃																							
1～3	173 円	190 円																							
4～6	218 円	240 円																							
7～10	255 円	280 円																							

現 行

線と地方交通線を連続して乗車する場合の
特定

別表第7のとおりとする。

(2) 通学定期旅客運賃

① 別表第8のとおりとする。

② 地方交通線のみを乗車する場合及び幹線
と地方交通線を連続して乗車する場合の特
定

別表第9のとおりとする。

申 請

(2) 通学定期旅客運賃

別表第5のとおりとする。

② 削除

現 行

別表第3 普通旅客運賃の特定

(単位：円)

営業キロの区間	普通旅客運賃
61km から 70km まで	<u>1,300</u>
71km から 80km まで	<u>1,470</u>
81km から 90km まで	<u>1,660</u>
91km から 100km まで	<u>1,830</u>
101km から 120km まで	<u>2,130</u>
121km から 140km まで	<u>2,460</u>
141km から 160km まで	<u>2,790</u>
161km から 180km まで	<u>3,230</u>
181km から 200km まで	<u>3,560</u>
201km から 220km まで	<u>3,890</u>
221km から 240km まで	<u>4,220</u>
241km から 260km まで	<u>4,660</u>
261km から 280km まで	<u>5,000</u>
281km から 300km まで	<u>5,330</u>
301km から 320km まで	<u>5,660</u>
321km から 340km まで	<u>5,880</u>
341km から 360km まで	<u>6,210</u>
361km から 380km まで	<u>6,540</u>
381km から 400km まで	<u>6,760</u>
401km から 420km まで	<u>7,090</u>
421km から 440km まで	<u>7,310</u>
441km から 460km まで	<u>7,640</u>
461km から 480km まで	<u>7,860</u>
481km から 500km まで	<u>8,190</u>
501km から 520km まで	<u>8,520</u>
521km から 540km まで	<u>8,740</u>
541km から 560km まで	<u>9,070</u>

申 請

別表第3 100キロメートルまでの場合の普通旅客運賃

(単位：円)

営業キロの区間	普通旅客運賃
11km から 15km まで	<u>330</u>
16km から 20km まで	<u>430</u>
21km から 25km まで	<u>530</u>
26km から 30km まで	<u>630</u>
31km から 35km まで	<u>740</u>
36km から 40km まで	<u>850</u>
41km から 45km まで	<u>980</u>
46km から 50km まで	<u>1,080</u>
51km から 60km まで	<u>1,240</u>
61km から 70km まで	<u>1,430</u>
71km から 80km まで	<u>1,640</u>
81km から 90km まで	<u>1,830</u>
91km から 100km まで	<u>2,010</u>

現 行		申 請	
561km から 580km まで	<u>9,290</u>		
581km から 600km まで	<u>9,620</u>		
601km から 640km まで	<u>9,950</u>		
641km から 680km まで	<u>10,170</u>		
681km から 720km まで	<u>10,500</u>		
721km から 760km まで	<u>10,830</u>		
761km から 800km まで	<u>11,160</u>		
801km から 840km まで	<u>11,490</u>		
841km から 880km まで	<u>11,710</u>		
881km から 920km まで	<u>12,040</u>		
921km から 960km まで	<u>12,370</u>		
961km から 1000km まで	<u>12,700</u>		

現 行

申 請

別表第4 地方交通線の普通旅客運賃の特定

(単位：円)

擬制キロ	営業キロ	普通旅客運賃
<u>11km</u>	二	<u>240</u>
<u>16km</u>	二	<u>290</u>
<u>17km</u>	<u>15km</u>	<u>290</u>
<u>21km</u>	二	<u>400</u>
<u>22km</u>	二	<u>400</u>
<u>26km</u>	<u>23km</u>	<u>490</u>
<u>31km</u>	<u>28km</u>	<u>570</u>
<u>36km</u>	<u>32km</u>	<u>670</u>
<u>41km</u>	<u>37km</u>	<u>780</u>
<u>46km</u>	<u>41km</u>	<u>870</u>
<u>51km</u>	<u>46km</u>	<u>970</u>
<u>61km</u>	<u>55km</u>	<u>1,110</u>
<u>71km</u>	<u>64km</u>	<u>1,300</u>
<u>81km</u>	<u>73km</u>	<u>1,480</u>

削除

現 行

申 請

別表第5 特定区間における普通旅客運賃の特定

削除

(単位：円)

区間	普通旅客運賃
坂 出 : 児 島	530
宇 多 津 : 児 島	440
丸 亀 : 児 島	530
讃岐塩屋 : 児 島	530
多 度 津 : 児 島	530

現 行				申 請			
別表第6 通勤定期旅客運賃				別表第4 通勤定期旅客運賃			
(単位：円)				(単位：円)			
営業キ口	1箇月	3箇月	6箇月	営業キ口	1箇月	3箇月	6箇月
1	5,280	15,030	25,720	1	5,910	16,790	31,910
2	5,280	15,030	25,720	2	5,910	16,790	31,910
3	5,280	15,030	25,720	3	5,910	16,790	31,910
4	6,260	17,860	31,230	4	7,460	21,210	40,280
5	6,260	17,860	31,230	5	7,460	21,210	40,280
6	6,260	17,860	31,230	6	7,460	21,210	40,280
7	6,600	18,800	33,070	7	8,700	24,750	46,980
8	6,600	18,800	33,070	8	8,700	24,750	46,980
9	6,600	18,800	33,070	9	8,700	24,750	46,980
10	6,600	18,800	33,070	10	8,700	24,750	46,980
11	7,940	22,640	40,410	11	10,260	29,170	55,400
12	7,940	22,640	40,410	12	10,260	29,170	55,400
13	7,940	22,640	40,410	13	10,260	29,170	55,400
14	7,940	22,640	40,410	14	10,260	29,170	55,400
15	7,940	22,640	40,410	15	10,260	29,170	55,400
16	10,930	31,150	55,120	16	13,360	38,000	72,140
17	10,930	31,150	55,120	17	13,360	38,000	72,140
18	10,930	31,150	55,120	18	13,360	38,000	72,140
19	10,930	31,150	55,120	19	13,360	38,000	72,140
20	10,930	31,150	55,120	20	13,360	38,000	72,140
21	13,900	39,630	69,820	21	16,470	46,840	88,940
22	13,900	39,630	69,820	22	16,470	46,840	88,940
23	13,900	39,630	69,820	23	16,470	46,840	88,940
24	13,900	39,630	69,820	24	16,470	46,840	88,940
25	13,900	39,630	69,820	25	16,470	46,840	88,940
26	16,730	47,700	84,540	26	19,580	55,680	105,730
27	17,030	48,540	84,540	27	19,840	56,450	107,140
28	17,030	48,540	84,540	28	19,840	56,450	107,140
29	17,030	48,540	84,540	29	19,840	56,450	107,140
30	17,030	48,540	84,540	30	19,840	56,450	107,140
31	19,350	55,140	99,210	31	23,000	65,400	124,200
32	19,870	56,640	99,210	32	23,460	66,700	126,680
33	20,170	57,460	99,210	33	23,710	67,420	128,030
34	20,170	57,460	99,210	34	23,710	67,420	128,030
35	20,170	57,460	99,210	35	23,710	67,420	128,030
36	21,890	62,360	113,920	36	26,410	75,120	142,670
37	22,390	63,800	113,920	37	26,870	76,430	145,100
38	22,810	65,030	113,920	38	27,260	77,530	147,200
39	23,150	65,990	113,920	39	27,560	78,350	148,770
40	23,150	65,990	113,920	40	27,560	78,350	148,770
41	24,300	69,280	127,780	41	30,450	86,610	164,480
42	24,670	70,320	127,780	42	30,770	87,540	166,210
43	25,040	71,350	127,780	43	31,090	88,500	167,940
44	25,550	72,830	127,780	44	31,570	89,770	170,480
45	25,930	73,900	127,780	45	31,900	90,750	172,260
46	26,100	74,390	140,460	46	33,570	95,450	184,940

現 行				申 請			
47	<u>26,380</u>	<u>75,240</u>	<u>140,460</u>	47	<u>33,840</u>	<u>96,300</u>	<u>184,940</u>
48	<u>26,750</u>	<u>76,280</u>	<u>140,460</u>	48	<u>34,210</u>	<u>97,340</u>	<u>184,940</u>
49	<u>27,070</u>	<u>77,140</u>	<u>140,460</u>	49	<u>34,530</u>	<u>98,200</u>	<u>186,380</u>
50	<u>27,380</u>	<u>78,040</u>	<u>140,460</u>	50	<u>34,830</u>	<u>99,100</u>	<u>188,020</u>
51	<u>27,920</u>	<u>79,570</u>	<u>150,750</u>	51	<u>36,730</u>	<u>104,380</u>	<u>198,290</u>
52	<u>28,450</u>	<u>81,050</u>	<u>153,570</u>	52	<u>37,200</u>	<u>105,720</u>	<u>200,850</u>
53	<u>28,900</u>	<u>82,340</u>	<u>156,000</u>	53	<u>37,600</u>	<u>106,850</u>	<u>202,990</u>
54	<u>29,490</u>	<u>84,040</u>	<u>159,210</u>	54	<u>38,130</u>	<u>108,400</u>	<u>205,900</u>
55	<u>29,950</u>	<u>85,370</u>	<u>161,760</u>	55	<u>38,550</u>	<u>109,590</u>	<u>208,120</u>
56	<u>30,470</u>	<u>86,870</u>	<u>162,700</u>	56	<u>39,010</u>	<u>110,880</u>	<u>210,600</u>
57	<u>30,920</u>	<u>88,140</u>	<u>162,700</u>	57	<u>39,420</u>	<u>112,060</u>	<u>214,170</u>
58	<u>31,520</u>	<u>89,840</u>	<u>162,700</u>	58	<u>39,950</u>	<u>113,590</u>	<u>214,170</u>
59	<u>31,990</u>	<u>91,200</u>	<u>162,700</u>	59	<u>40,380</u>	<u>114,750</u>	<u>214,170</u>
60	<u>32,510</u>	<u>92,640</u>	<u>162,700</u>	60	<u>40,840</u>	<u>116,090</u>	<u>214,170</u>
61	<u>33,000</u>	<u>94,080</u>	<u>178,250</u>	61	<u>42,540</u>	<u>120,990</u>	<u>229,720</u>
62	<u>33,430</u>	<u>95,330</u>	<u>180,650</u>	62	<u>42,970</u>	<u>122,200</u>	<u>232,080</u>
63	<u>33,910</u>	<u>96,710</u>	<u>183,240</u>	63	<u>43,450</u>	<u>123,580</u>	<u>235,130</u>
64	<u>34,330</u>	<u>97,910</u>	<u>185,520</u>	64	<u>43,870</u>	<u>124,780</u>	<u>237,410</u>
65	<u>34,910</u>	<u>99,510</u>	<u>188,140</u>	65	<u>44,440</u>	<u>126,370</u>	<u>239,980</u>
66	<u>35,330</u>	<u>100,720</u>	<u>188,140</u>	66	<u>44,840</u>	<u>127,580</u>	<u>242,140</u>
67	<u>35,750</u>	<u>101,900</u>	<u>188,140</u>	67	<u>45,260</u>	<u>128,760</u>	<u>244,400</u>
68	<u>36,250</u>	<u>103,270</u>	<u>188,140</u>	68	<u>45,760</u>	<u>130,130</u>	<u>247,100</u>
69	<u>36,740</u>	<u>104,690</u>	<u>188,140</u>	69	<u>46,250</u>	<u>131,550</u>	<u>249,750</u>
70	<u>37,220</u>	<u>106,070</u>	<u>188,140</u>	70	<u>46,730</u>	<u>132,920</u>	<u>252,340</u>
71	<u>37,500</u>	<u>106,890</u>	<u>202,530</u>	71	<u>49,750</u>	<u>141,210</u>	<u>268,650</u>
72	<u>38,130</u>	<u>108,730</u>	<u>206,010</u>	72	<u>50,330</u>	<u>142,850</u>	<u>271,780</u>
73	<u>38,530</u>	<u>109,870</u>	<u>208,160</u>	73	<u>50,730</u>	<u>143,980</u>	<u>273,950</u>
74	<u>39,010</u>	<u>111,240</u>	<u>210,800</u>	74	<u>51,210</u>	<u>145,350</u>	<u>276,590</u>
75	<u>39,410</u>	<u>112,340</u>	<u>212,850</u>	75	<u>51,600</u>	<u>146,450</u>	<u>278,640</u>
76	<u>39,990</u>	<u>113,960</u>	<u>213,890</u>	76	<u>52,180</u>	<u>148,070</u>	<u>281,760</u>
77	<u>40,400</u>	<u>115,140</u>	<u>213,890</u>	77	<u>52,590</u>	<u>149,250</u>	<u>281,760</u>
78	<u>40,870</u>	<u>116,490</u>	<u>213,890</u>	78	<u>53,040</u>	<u>150,590</u>	<u>281,760</u>
79	<u>41,340</u>	<u>117,840</u>	<u>213,890</u>	79	<u>53,510</u>	<u>151,940</u>	<u>281,760</u>
80	<u>41,840</u>	<u>119,210</u>	<u>213,890</u>	80	<u>54,010</u>	<u>153,310</u>	<u>281,760</u>
81	<u>42,500</u>	<u>121,130</u>	<u>229,520</u>	81	<u>54,660</u>	<u>155,230</u>	<u>297,390</u>
82	<u>42,990</u>	<u>122,520</u>	<u>232,140</u>	82	<u>55,130</u>	<u>156,520</u>	<u>299,800</u>
83	<u>43,450</u>	<u>123,840</u>	<u>234,650</u>	83	<u>55,590</u>	<u>157,840</u>	<u>302,310</u>
84	<u>43,910</u>	<u>125,150</u>	<u>237,140</u>	84	<u>56,050</u>	<u>159,150</u>	<u>304,800</u>
85	<u>44,460</u>	<u>126,690</u>	<u>239,450</u>	85	<u>56,600</u>	<u>160,690</u>	<u>307,100</u>
86	<u>44,910</u>	<u>127,980</u>	<u>239,450</u>	86	<u>57,050</u>	<u>161,980</u>	<u>307,100</u>
87	<u>45,350</u>	<u>129,300</u>	<u>239,450</u>	87	<u>57,490</u>	<u>163,300</u>	<u>307,100</u>
88	<u>45,810</u>	<u>130,590</u>	<u>239,450</u>	88	<u>57,950</u>	<u>164,590</u>	<u>307,100</u>
89	<u>46,280</u>	<u>131,900</u>	<u>239,450</u>	89	<u>58,420</u>	<u>165,900</u>	<u>307,100</u>
90	<u>46,730</u>	<u>133,170</u>	<u>239,450</u>	90	<u>58,870</u>	<u>167,170</u>	<u>307,100</u>
91	<u>47,110</u>	<u>134,250</u>	<u>254,390</u>	91	<u>59,250</u>	<u>168,240</u>	<u>322,050</u>
92	<u>47,670</u>	<u>135,840</u>	<u>257,380</u>	92	<u>59,760</u>	<u>169,720</u>	<u>324,830</u>
93	<u>48,070</u>	<u>137,030</u>	<u>259,630</u>	93	<u>60,130</u>	<u>170,820</u>	<u>326,900</u>
94	<u>48,650</u>	<u>138,670</u>	<u>262,750</u>	94	<u>60,670</u>	<u>172,300</u>	<u>329,780</u>
95	<u>49,080</u>	<u>139,890</u>	<u>265,050</u>	95	<u>61,070</u>	<u>173,450</u>	<u>331,900</u>
96	<u>49,630</u>	<u>141,470</u>	<u>268,040</u>	96	<u>61,580</u>	<u>174,910</u>	<u>332,530</u>

現 行				申 請			
97	<u>50,190</u>	<u>143,050</u>	<u>271,050</u>	97	<u>62,100</u>	<u>176,360</u>	<u>335,340</u>
98	<u>50,630</u>	<u>144,300</u>	<u>273,410</u>	98	<u>62,510</u>	<u>177,510</u>	<u>339,050</u>
99	<u>51,180</u>	<u>145,850</u>	<u>276,350</u>	99	<u>62,990</u>	<u>178,970</u>	<u>340,150</u>
100	<u>51,730</u>	<u>147,430</u>	<u>279,360</u>	100	<u>63,510</u>	<u>180,400</u>	<u>342,950</u>

現 行

申 請

別表第7

1 地方交通線のみを乗車する場合の特定の通勤定期
旅客運賃

(単位：円)

擬制キロ	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月
4km	3km	5,500	15,660	26,380
11km	—	7,460	21,280	35,820
16km	—	8,650	24,620	41,460
17km	15km	8,650	24,620	41,460
21km	—	11,770	33,590	56,550
22km	—	11,770	33,590	56,550
26km	23km	14,920	42,860	71,600
31km	28km	18,060	51,480	87,400
36km	32km	21,220	60,430	102,600
41km	37km	—	—	116,900
46km	41km	—	—	131,900
51km	46km	—	—	147,000
61km	55km	—	—	169,710
71km	64km	—	—	199,810

2 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の特定の
通勤定期旅客運賃

(単位：円)

運賃計 算キロ	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月
4km	3km	5,500	15,660	26,380
11km	10km	7,460	21,280	35,820

削除

現 行				申 請			
別表第8 通学定期旅客運賃				別表第5 通学定期旅客運賃			
(単位：円)				(単位：円)			
営業キ口	1箇月	3箇月	6箇月	営業キ口	1箇月	3箇月	6箇月
1	3,160	8,950	16,990	1	3,690	10,470	20,000
2	3,160	8,950	16,990	2	3,690	10,470	20,000
3	3,160	8,950	16,990	3	3,690	10,470	20,000
4	3,590	10,200	19,310	4	4,310	12,290	23,320
5	3,890	11,090	21,010	5	4,650	13,270	25,270
6	4,170	11,890	22,510	6	4,960	14,200	26,960
7	4,460	12,730	24,110	7	5,900	16,860	32,050
8	4,910	13,990	26,530	8	6,460	18,440	35,110
9	5,240	14,920	28,240	9	6,870	19,630	37,280
10	5,380	15,340	29,070	10	7,050	20,120	38,270
11	6,250	17,820	33,760	11	8,180	23,370	44,410
12	6,390	18,200	34,490	12	8,350	23,830	45,220
13	6,530	18,610	35,250	13	8,530	24,360	46,270
14	6,690	19,090	36,160	14	8,720	24,940	47,320
15	6,690	19,090	36,160	15	8,720	24,940	47,320
16	8,300	23,670	44,860	16	10,210	29,230	55,590
17	8,480	24,210	45,840	17	10,380	29,920	56,800
18	8,480	24,210	45,840	18	10,380	29,920	56,800
19	8,640	24,610	46,620	19	10,500	30,370	57,710
20	8,790	25,050	47,440	20	10,650	30,900	58,620
21	9,020	25,730	48,740	21	10,920	31,730	60,100
22	9,170	26,140	49,510	22	11,040	32,110	60,850
23	9,170	26,140	49,510	23	11,040	32,110	60,850
24	9,280	26,450	50,110	24	11,170	32,390	61,410
25	9,310	26,530	50,270	25	11,200	32,470	61,590
26	9,580	27,350	51,780	26	11,350	32,910	62,500
27	9,580	27,350	51,780	27	11,350	32,910	62,500
28	9,750	27,760	52,630	28	11,500	33,270	63,210
29	9,750	27,760	52,630	29	11,500	33,270	63,210
30	9,900	28,210	53,440	30	11,650	33,720	63,970
31	10,020	28,580	54,160	31	11,850	34,380	65,370
32	10,020	28,580	54,160	32	11,850	34,380	65,370
33	10,120	28,860	54,680	33	11,940	34,650	65,850
34	10,200	29,060	55,040	34	11,990	34,810	66,160
35	10,460	29,790	56,470	35	12,240	35,470	67,460
36	10,540	30,060	56,940	36	12,420	36,050	68,500
37	10,580	30,180	57,180	37	12,470	36,140	68,790
38	10,880	30,970	58,710	38	12,770	36,850	70,150
39	10,920	31,120	58,950	39	12,820	36,990	70,390
40	11,220	31,990	60,600	40	13,170	37,780	71,880
41	11,520	32,850	62,210	41	13,910	39,830	75,860
42	11,730	33,460	63,390	42	14,170	40,520	76,930
43	12,070	34,430	65,240	43	14,490	41,560	78,970
44	12,220	34,850	66,050	44	14,660	42,080	80,010
45	12,570	35,830	67,890	45	15,060	43,120	82,080
46	12,800	36,540	69,220	46	15,300	43,710	83,220

現 行				申 請			
47	<u>12,940</u>	<u>36,850</u>	<u>69,820</u>	47	<u>15,460</u>	<u>44,090</u>	<u>83,980</u>
48	<u>13,250</u>	<u>37,750</u>	<u>71,550</u>	48	<u>15,770</u>	<u>45,040</u>	<u>85,890</u>
49	<u>13,450</u>	<u>38,380</u>	<u>72,730</u>	49	<u>15,970</u>	<u>45,800</u>	<u>87,070</u>
50	<u>13,780</u>	<u>39,290</u>	<u>74,460</u>	50	<u>16,350</u>	<u>46,750</u>	<u>88,930</u>
51	<u>13,980</u>	<u>39,860</u>	<u>75,530</u>	51	<u>16,800</u>	<u>47,980</u>	<u>91,610</u>
52	<u>14,330</u>	<u>40,850</u>	<u>77,430</u>	52	<u>17,160</u>	<u>49,090</u>	<u>93,800</u>
53	<u>14,540</u>	<u>41,460</u>	<u>78,550</u>	53	<u>17,380</u>	<u>49,960</u>	<u>94,870</u>
54	<u>14,750</u>	<u>42,050</u>	<u>79,680</u>	54	<u>17,600</u>	<u>50,480</u>	<u>95,980</u>
55	<u>15,070</u>	<u>42,980</u>	<u>81,440</u>	55	<u>17,970</u>	<u>51,490</u>	<u>98,170</u>
56	<u>15,370</u>	<u>43,810</u>	<u>83,000</u>	56	<u>18,330</u>	<u>52,370</u>	<u>99,920</u>
57	<u>15,500</u>	<u>44,210</u>	<u>83,750</u>	57	<u>18,480</u>	<u>52,800</u>	<u>100,800</u>
58	<u>15,850</u>	<u>45,180</u>	<u>85,600</u>	58	<u>18,840</u>	<u>53,900</u>	<u>102,550</u>
59	<u>16,130</u>	<u>45,990</u>	<u>87,130</u>	59	<u>19,130</u>	<u>54,770</u>	<u>104,300</u>
60	<u>16,410</u>	<u>46,740</u>	<u>88,560</u>	60	<u>19,420</u>	<u>55,650</u>	<u>106,050</u>
61	<u>16,540</u>	<u>47,150</u>	<u>89,320</u>	61	<u>19,710</u>	<u>56,230</u>	<u>107,580</u>
62	<u>16,880</u>	<u>48,080</u>	<u>91,100</u>	62	<u>20,020</u>	<u>57,110</u>	<u>109,180</u>
63	<u>17,160</u>	<u>48,960</u>	<u>92,740</u>	63	<u>20,300</u>	<u>57,930</u>	<u>110,720</u>
64	<u>17,380</u>	<u>49,570</u>	<u>93,920</u>	64	<u>20,520</u>	<u>58,630</u>	<u>111,950</u>
65	<u>17,610</u>	<u>50,230</u>	<u>95,180</u>	65	<u>20,750</u>	<u>59,340</u>	<u>113,210</u>
66	<u>17,890</u>	<u>51,030</u>	<u>96,720</u>	66	<u>21,030</u>	<u>60,140</u>	<u>114,750</u>
67	<u>18,050</u>	<u>51,490</u>	<u>97,540</u>	67	<u>21,190</u>	<u>60,640</u>	<u>115,570</u>
68	<u>18,480</u>	<u>52,700</u>	<u>99,880</u>	68	<u>21,650</u>	<u>61,890</u>	<u>117,910</u>
69	<u>18,560</u>	<u>52,970</u>	<u>100,350</u>	69	<u>21,730</u>	<u>62,160</u>	<u>118,380</u>
70	<u>18,850</u>	<u>53,770</u>	<u>101,840</u>	70	<u>22,060</u>	<u>63,170</u>	<u>120,280</u>
71	<u>19,070</u>	<u>54,350</u>	<u>102,970</u>	71	<u>22,800</u>	<u>65,210</u>	<u>124,630</u>
72	<u>19,350</u>	<u>55,160</u>	<u>104,520</u>	72	<u>23,090</u>	<u>66,080</u>	<u>126,270</u>
73	<u>19,710</u>	<u>56,220</u>	<u>106,540</u>	73	<u>23,470</u>	<u>67,230</u>	<u>128,100</u>
74	<u>19,880</u>	<u>56,710</u>	<u>107,460</u>	74	<u>23,670</u>	<u>67,810</u>	<u>129,260</u>
75	<u>20,050</u>	<u>57,190</u>	<u>108,350</u>	75	<u>23,860</u>	<u>68,390</u>	<u>130,420</u>
76	<u>20,300</u>	<u>57,910</u>	<u>109,710</u>	76	<u>24,150</u>	<u>69,260</u>	<u>131,780</u>
77	<u>20,540</u>	<u>58,620</u>	<u>111,020</u>	77	<u>24,440</u>	<u>70,090</u>	<u>133,310</u>
78	<u>20,870</u>	<u>59,530</u>	<u>112,820</u>	78	<u>24,810</u>	<u>71,000</u>	<u>135,110</u>
79	<u>20,980</u>	<u>59,830</u>	<u>113,350</u>	79	<u>24,920</u>	<u>71,300</u>	<u>135,640</u>
80	<u>21,300</u>	<u>60,760</u>	<u>115,130</u>	80	<u>25,240</u>	<u>72,440</u>	<u>137,940</u>
81	<u>21,670</u>	<u>61,800</u>	<u>117,100</u>	81	<u>25,790</u>	<u>74,060</u>	<u>141,010</u>
82	<u>21,890</u>	<u>62,360</u>	<u>118,170</u>	82	<u>25,980</u>	<u>74,610</u>	<u>142,300</u>
83	<u>22,170</u>	<u>63,210</u>	<u>119,770</u>	83	<u>26,250</u>	<u>75,380</u>	<u>144,290</u>
84	<u>22,370</u>	<u>63,760</u>	<u>120,840</u>	84	<u>26,450</u>	<u>75,930</u>	<u>145,360</u>
85	<u>22,650</u>	<u>64,580</u>	<u>122,380</u>	85	<u>26,730</u>	<u>76,750</u>	<u>146,900</u>
86	<u>22,860</u>	<u>65,110</u>	<u>123,380</u>	86	<u>26,940</u>	<u>77,280</u>	<u>147,900</u>
87	<u>23,130</u>	<u>65,930</u>	<u>124,920</u>	87	<u>27,210</u>	<u>78,180</u>	<u>149,440</u>
88	<u>23,400</u>	<u>66,650</u>	<u>126,310</u>	88	<u>27,480</u>	<u>78,900</u>	<u>150,830</u>
89	<u>23,480</u>	<u>66,910</u>	<u>126,780</u>	89	<u>27,590</u>	<u>79,220</u>	<u>151,300</u>
90	<u>23,790</u>	<u>67,810</u>	<u>128,500</u>	90	<u>27,910</u>	<u>80,110</u>	<u>153,020</u>
91	<u>24,040</u>	<u>68,490</u>	<u>129,760</u>	91	<u>28,340</u>	<u>81,130</u>	<u>154,280</u>
92	<u>24,360</u>	<u>69,440</u>	<u>131,570</u>	92	<u>28,650</u>	<u>82,050</u>	<u>155,980</u>
93	<u>24,610</u>	<u>70,120</u>	<u>132,880</u>	93	<u>28,890</u>	<u>82,760</u>	<u>157,720</u>
94	<u>24,700</u>	<u>70,420</u>	<u>133,430</u>	94	<u>29,000</u>	<u>83,110</u>	<u>158,270</u>
95	<u>25,060</u>	<u>71,430</u>	<u>135,320</u>	95	<u>29,360</u>	<u>84,180</u>	<u>160,000</u>
96	<u>25,270</u>	<u>72,010</u>	<u>136,450</u>	96	<u>29,600</u>	<u>84,890</u>	<u>161,260</u>

現 行				申 請			
97	<u>25,520</u>	<u>72,730</u>	<u>137,820</u>	97	<u>29,830</u>	<u>85,590</u>	<u>162,680</u>
98	<u>25,850</u>	<u>73,700</u>	<u>139,630</u>	98	<u>30,190</u>	<u>86,660</u>	<u>164,810</u>
99	<u>25,970</u>	<u>74,020</u>	<u>140,230</u>	99	<u>30,420</u>	<u>87,010</u>	<u>165,520</u>
100	<u>26,200</u>	<u>74,680</u>	<u>141,480</u>	100	<u>30,660</u>	<u>87,720</u>	<u>166,930</u>

現 行

申 請

別表第9

1 地方交通線のみを乗車する場合の特定の通学定期
旅客運賃

(単位：円)

擬制キロ	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月
4km	3km	3,280	9,320	17,670
11km	二	6,120	17,470	33,100
16km	二	8,000	22,790	41,460
17km	15km	8,000	22,790	41,460

2 幹線と地方交通線を連続して乗車する場合の特定
の通学定期旅客運賃

(単位：円)

運賃計 算キロ	営業キロ	1箇月	3箇月	6箇月
4km	3km	3,280	9,320	17,670
11km	10km	6,120	17,470	33,100

削除