箱根登山鉄道株式会社の旅客運賃の上限認可申請に関する意見募集の結果について

令和4年8月29日

国土交通省関東運輸局

国土交通省関東運輸局では、令和4年5月12日（木）から令和4年5月25日（水）まで、箱根登山鉄道株式会社の旅客運賃の上限認可申請について、e-GOVを通じてご意見を募集し、また、関東運輸局ホームページ上にて意見の募集について周知しました。

意見募集の内容に関連するご意見は1件でした。

お寄せいただいたご意見とそれに対する考え方について、別紙のとおり公表します。

皆様のご協力に深く御礼申し上げますとともに、今後とも国土交通行政の推進にご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

【本件に関するお問い合わせ先】

国土交通省関東運輸局鉄道部監理課

電話：045-211-7239

箱根登山鉄道株式会社の旅客運賃の上限認可申請に関する意見募集
において提出されたご意見及びそれらに対する考え方

○パブリックコメント意見提出数：1件

○意見募集期間：令和4年5月12日（木）～令和4年5月25日（水）14日間

項番	提出されたご意見	ご意見に対する考え方
1	コロナ対策や乗客減による運賃値上げは致し方ないところもありますが、提案したいことがございます。 小田急線から箱根登山鉄道線に乗り継いだ際は、10%程度（割合については要考慮して行く必要はあります。）の乗り継ぎ割引を適用して頂きたい点です。箱根登山鉄道線は路線環境から初乗りを含めて運賃がどうしても高額になってしまいます。そのため、小田急線の運賃に加算されると比較的高額になってしまいます。なお、観光客は箱根フリーパスを利用する傾向が大きいので乗り継ぎ割引を行っても定期外運賃の減少の影響があまり無いと思われます。以上のことから、沿線住民の通勤通学の負担を少しでも軽減するための措置として乗り継ぎ割引も運賃値上げと同時に考慮して頂きたいです。	運賃の割引は、法令上、鉄道事業者の自主的な判断に基づき、認可を受けた上限の範囲内で、事前届出により自由に設定・変更が行えることとなっております。 いただいたご意見につきましては、箱根登山鉄道株式会社へお伝えいたします。