

鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請に関する意見募集の結果について
(遠州鉄道株式会社)

令和３年１２月１７日
中部運輸局鉄道部監理課

中部運輸局では、令和３年１０月１日（金）から令和３年１０月１５日（金）まで、鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請（遠州鉄道株式会社）について、e-GOV を通じてご意見を募集し、また、中部運輸局ホームページ上にて意見の募集について周知しました。

意見募集の内容に関連するご意見は１件でした。

お寄せいただいたご意見とそれに対する考え方について、別紙のとおり公表します。

皆様のご協力に深く御礼申し上げますとともに、今後とも国土交通行政の推進にご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

【本件に関するお問い合わせ先】
国土交通省中部運輸局鉄道部監理課
電話：０５２－９５２－８０３０

鉄道事業者の旅客運賃上限変更認可申請(遠州鉄道株式会社)に対して頂いたご意見と国土交通省の考え方

○パブリックコメント意見提出総数: 1件

○意見募集期間: 令和3年10月1日～令和3年10月15日

項番	ご意見	ご回答
1	意見: 4料を超える部分の改定についての反対はしないが、 4料までの区間は大人片道普通運賃について140円ではなく 2料までの区間を110円または120円、2料を超え4料までの区間を130円 (または原案通り140円)として欲しい。 定期旅客運賃についても上記に準じて設定することを希望する。 理由: 以前は2料までが100円、2料を超え4料までが120円だったが、 前回のバス運賃改定と同時に2料までが120円に値上げされている。 これを踏まえると、2料までの区間は100円→120円→140円と 4割(消費税率改定を考慮しても$140/100 \times 1.05/1.10 \div 1.336$で約33.6%)も 増している事となる。 同様に2料を超え4料までの区間も消費税を考慮しても約11.3%増。 参考までに4料を超え5料までは消費税5%時代は150円だったが、 それを考慮しても$170/150 \times 1.05/1.10 \div 1.081$で約8.1%の値上率である。 加えて、回数券及びETカードの代替であったナイスパスのプレミアも 廃止された。 例えば学生の場合には10,000円の入金で、2料までの区間について 前回の値上げ前は127回(12,700円/100[円/回])乗車できたが、 改定後は約71回(10,000円/140[円/回])しか乗車出来なくなる。 平成27年10月のバスの運賃改定もそうだったが、近距離を特に冷遇して 4料までの区間だけを大幅な値上率で改定する事は、やめて頂きたい。 なお2料まで120円として、他は原案通りとすると消費税率5%時代と比べて 全区間一律20円増しとなるので(値上率は微妙だが)まだ納得が行く。	いただいたご意見については、遠州鉄道株式会社にお伝えいたしました。 運輸局としても、今後の鉄道行政の参考とさせていただきます。 (ご意見に対する遠州鉄道の見解) 過去の運賃額については、1997年(平成9年)4月の消費増税5%時に、4料ま で120円と設定しており、その後、浜松市がオムニバスタウンに指定されたことに 伴い、1998年(平成10年)7月にバスと合わせて初乗運賃を100円に値下げして おります。鉄道線においては、4料までを100円とすることはできなかったため、2 料までを100円としました。2014年(平成26年)4月の消費増税8%時には、4.1料 以上の区間について一律10円値上げを実施し、2015年(平成27年)10月には、 バスの運賃改定に合わせて2料まで100円を元の120円に再設定しました。その 後、2019年(令和元年)10月の消費増税10%時には8.1料以上の区間について 一律10円の値上げを実施し、今回の上限運賃認可申請に至ります。 当社といたしましては4料までが初乗区間という認識をしており、消費増税5% 時の運賃と、今回の上限運賃認可申請の運賃を比較すると、全区間一律に20 円値上げとなります。 ナイスパスのお得額(プレミア額)付与サービスも廃止したことを踏まえ、 値上該当区間をご利用頂いているお客様にとってはさらなる負担増となり誠に 恐縮ではございますが、鉄道高架の耐震補強工事・駅のバリアフリー改修・定 期的な車両更新等、輸送の安全確保とさらなる利便性向上のための投資を継 続していくための改定でございますので、何卒ご理解賜りますようお願い申し上 げます。