

「部品等脱落防止措置に関する技術基準細則」の一部改正等に関する  
パブリックコメントの募集の結果について

令和 3 年 8 月  
国 土 交 通 省

国土交通省では、標記について、令和3年6月15日付けでパブリックコメントの募集を行いましたところ、寄せられたご意見は7件でした。

寄せられたご意見と、ご意見に対する国土交通省の考え方を別紙のとおりまとめましたので、公表いたします。

ご意見、ご質問をお寄せいただきました方々のご協力に厚く御礼申し上げます。

記

<実施期間等>

○ 意見募集の期間

令和3年6月15日（火）～令和3年7月15日（木）

○ 意見募集の対象

「部品等脱落防止措置に関する技術基準細則」の一部改正等について

○ 意見の送付方法

意見提出様式に記入の上、電子メール、郵送又はFAXにより送付。

<ご意見の件数>

○ 7件

<ご意見の概要及びご意見に対する考え方>

○ 別紙のとおり

<お問い合わせ先>

○ 国土交通省航空局安全部航空事業安全室パブリックコメント担当

電話番号 03-5253-8731

FAX 03-5253-1661

|   | ご意見／Comments                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ご意見に対する考え方／JCAB's position to the comments                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>1 グラムの落下物でも対応を求められる日本の落下物についての報道や取り扱い方は諸外国に比べて非常識であり、100 グラム以上もしくは、0.1m<sup>2</sup>を超える物体が落下した場合のみ、対応すべきではないか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>国土交通省としましては、地上の第三者の安全安心を確保するために、部品等脱落防止措置に関する技術基準の見直し等の対策について、落下物ゼロを目指して最大限取り組むこととしております。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2 | <p>We consider that while parts departing from aeroplanes can pose a risk to the aeroplane itself which needs to be assessed on a case by case basis, the risk of these parts injuring people on ground or damaging other aeroplanes (if for example falling on airport runways) remains low. We don't support the JCAB decision to unilaterally require the mandatory accomplishment of those SB.</p> <p>(和訳)</p> <p>我々は、航空機から脱落した部品は航空機自体にリスクをもたらす可能性があり、それはケースバイケースで評価する必要があるが、これらの部品が地上の人々を傷つけたり、他の航空機にダメージを与えたりするリスク（例えば空港の滑走路に落下した場合）は低いと考える。我々はこれらのSBの義務的適用を一方的に求める航空局の決定を支持しない。</p> | <p>The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) will make utmost efforts to achieve zero falling objects by reviewing the technical standards for measures to prevent parts from falling off, etc., in order to ensure the safety and security of third parties on the ground.</p> <p>(和訳)</p> <p>国土交通省としましては、地上の第三者の安全安心を確保するために、部品等脱落防止措置に関する技術基準の見直し等の対策について、落下物ゼロを目指して最大限取り組むこととしております。</p> |
| 3 | <p>We evaluated this additional requirement from JCAB and we will perform preventive action for our aircraft PDA.</p> <p>(和訳)</p> <p>我々は、航空局からの追加要求を評価した上で、我々の航空機について部品欠落に対する予防措置を実施する予定である。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Thank you for your comment.</p> <p>(和訳)</p> <p>ご意見ありがとうございました。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 | <p>SB GE90-100 72-0637 is a spare parts release SB which the priority is low and no compliance time is given. GE had released SB GE90-100 72-0786 to perform nozzles inspection to detect nozzle crack. Also GE provide SB GE90-100 72-0821 to rework nozzles to be same as post GE90-100 72-0637 P/N. Therefore, We recommends to remove GE90-100 72-0637 and add</p>                                                                                                                                                                                                                      | <p>SB GE90-100 72-0637 specifies the part number for parts replacement per SB GE90-100 72-0821. In addition, GE90-100 72-0786 requires repeat inspections until parts are replaced in accordance with GE90-100 72-0821. At this time, all three SBs are being added to the list in order to prevent damage to the</p>                                                                                                 |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>GE90-100 72-0786 and GE90-100 72- 0821 instead.</p> <p>(和訳)</p> <p>SB GE90-100 72-0637 は、予備部品（ノズル）の部品番号を指定するものであり、メーカー（GE）が設定する優先順位は低く、履行期限も設定されていない。GE は、ノズル・クラックを検出するためにノズルの検査を実施することを求める SB GE90-100 72-0786 を発行している。また、GE はノズルを GE90-100 72-0637 で指定する部品番号のものに交換することを求める SB GE90-100 72-0821 を提供している。以上のことから、我々は GE90-100 72-0637 を削除し、代わりに GE90-100 72-0786 及び GE90-100 72-0821 を追加することを推奨する。</p>                       | <p>low-pressure turbine static blades and reduce the risk of falling objects.</p> <p>SB GE90-100 72-0637 は、SB GE90-100 72-0821 に基づく部品交換の部品番号を指定するものです。また、GE90-100 72-0786 は、GE90-100 72-0821 に基づく部品交換を実施までの間、繰り返し点検を求めるものです。今回、低圧タービン静翼の損傷を防止し、落下物のリスクを軽減するため、3つの SB すべてをリストに追加することとしております。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5 | <p>Honeywell SB 2215240-21-2806, Honeywell SB 2215280-21-2808</p> <p>We seek an alternate means of compliance to the Service Bulletin embodiment. We proposed that a regular inspection of the diffuser assemblies for damage and missing parts</p> <p>(和訳)</p> <p>Honeywell SB 2215240-21-2806, Honeywell SB 2215280-21-2808 について</p> <p>我々は、SB の実施形態に準拠するための代替手段を求める。我々は、ディフューザーアセンブリーを定期的に検査して、損傷や部品の欠落がないかを確認することを提案する。</p> | <p>Honeywell SB 2215240-21-2806 and Honeywell SB 2215280-21-2808 require modification of the diffuser bracket, and are added to the list for the purpose of preventing damage to or removal of the diffuser bracket.</p> <p>For the specific scope of application and implementation of the technical data, we would like you to contact the manufacturer as necessary, and take measures to ensure that appropriate measures are taken.</p> <p>(和訳)</p> <p>Honeywell SB 2215240-21-2806 及び Honeywell SB 2215280-21-2808 については、ディフューザーブラケットの改修を求めるものであり、ディフューザーブラケットの損傷・脱落を防止することを目的としてリストに追加を行うものです。</p> <p>技術資料の具体的な適用範囲や実施方法等については、必要に応じ製造者にも問い合わせの上、適確に対応がなされるよう措置していただきたいと考えております。</p> |

(注) ご意見については、同様の意見を集約するとともに、一部要約して記載しております。

Note: Some similar comments are consolidated and summarized.