

交通政策基本計画（素案）に対する主な御意見（パブリックコメント）及びそれに対する考え方

※パブリックコメント意見提出総数 64 者 145 件
 （意見募集期間：令和3年4月6日～26日）

1. 当該意見を踏まえて内容を修正するもの

該当箇所	素案に対する意見	意見に対する考え方
第2章	01. 車両等の混雑回避に向け、利用者だけでなく、従業員の働き方を変えるなど、企業側の理解も求めるべきとする意見	○ 頂いたご意見を踏まえ、第2章2)に以下の記述を追加しました。【9ページ】 ・ 利用者を含むあらゆる関係者に対し
第3章基本の方針C	02. 車両の避難に関する取り組みの重要性が増しているとする意見	○ 頂いたご意見を踏まえ、第3章基本の方針Cに以下の記述を追加しました。【20ページ】 ・ 住民避難や計画運休、 <u>車両避難</u>
第4章基本の方針C	03. 避難等は、災害が発生した後だけでなく、発生のおそれが生じた段階から行われるものであることを明確化すべきとの意見	○ 頂いたご意見を踏まえ、第4章基本の方針Cに以下の記述を追加しました。【48ページ】 ・ <u>災害が発生し、又は発生するおそれがある場合</u> 、鉄道、バス、旅客船ターミナル、空港等において、

II. その他の主な意見

該当箇所	素案に対する意見	意見に対する考え方
第2章等	<p>01. 新型コロナウイルス感染症による交通事業への影響（経営の悪化、路線の縮小等）を考慮すべきとの意見</p> <p>02. 高齢者が自ら運転をせずに、必要な移動手段を安易・快適に利用できる環境の構築を求める意見</p> <p>03. データ保有者への配慮など、交通関連データのオープン化・利活用の適切な推進を求める意見</p> <p>04. 災害対応力の強化に向けた取組の推進を求める意見</p> <p>05. 交通事故の低減に向けた取組の推進を求める意見</p>	<p>○第2章1) 2) に、新型コロナウイルス感染症による交通事業への影響について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第2章1) に、年齢的理由や身体的理由等で自家用車を所有あるいは自ら運転できない「交通弱者」のモビリティの確保が極めて切迫した課題となってきたことを記述した上で、第4章基本の方針Aに対応する施策を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第2章3)、第4章基本の方針Bに、交通関連データのオープン化・利活用について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第2章5)、第4章基本の方針Cに、災害対応力の強化に向けた取組の強化について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第2章5)、第3章基本の方針C、第4章基本の方針Cに、交通事故の低減に向けた取組について記述しているところ</p>

<p>第3章基本の方針A等</p>	<p>06. 運賃のあり方を含め、通勤時間帯等の混雑緩和に向けた検討・対策を求める意見</p> <p>07. CO2 の削減等に向け、公共交通の利用促進等を求める意見</p> <p>08. 地方等における交通への支援の強化を求める意見</p> <p>09. バリアフリー化の推進に要する財源の確保等を求める意見</p> <p>10. バリアフリー化の推進に当たっては、利用者に負担を求めるべきではないとする意見</p> <p>11. 地域の課題に応じた MaaS の適切な推進を求める意見</p>	<p>ろであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針Aに、通勤時間帯等の混雑緩和に向け、必要な施策を検討する旨を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針A・Cに、温室効果ガス排出削減等に向け、公共交通の利用促進を推進する旨を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針A、第4章基本の方針Aに、地方等における交通への支援、について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針A、第4章基本の方針Aに、バリアフリー化の推進について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針A、第4章基本の方針Aに、バリアフリー化の推進について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針A、第4章基本の方針Aに、様々な移動ニーズに対応できる MaaS の普及に向けた記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
-------------------	--	---

<p>第3章基本的方針B等</p>	<p>12. 地域公共交通の維持に向け、地方公共団体の主体的取組を求める意見</p> <p>13. 離島航空路線の維持・確保を求める意見</p> <p>14. 訪日外国人旅行者の増加に向けた対策を求める意見</p> <p>15. 地方空港における国際線就航都市数の増加を求める意見</p> <p>16. 訪日外国人旅行者の消費額増加に向け、富裕層の取組を求める意見</p> <p>17. インフラシステムの海外展開の推進を求める</p>	<p>○第3章基本的方針A、第4章基本的方針Aに、地域公共交通の維持に向けた地方公共団体の役割等について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第4章基本的方針Aに、離島航空路の維持・確保に向けた施策について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針A、第4章基本的方針Aに、訪日外国人旅行者の増加に向けた対策について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針A、第4章基本的方針Aに、地方空港における国際線就航都市数の増加に向けた対策について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針A、第4章基本的方針Aに、上質なサービスを求める旅行者等の誘致に向けた対策について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針B、第4章基本的方針Bに、インフラシ</p>
-------------------	--	---

	<p>意見</p> <p>18. 強固なサプライチェーンの構築に向けた取組の推進を求める意見</p> <p>19. 交通分野のデジタル化を求める意見</p> <p>20. 先端技術の活用等による生産性の向上を求める意見</p> <p>21. 航空会社のビジネスモデルの多様化に対応するため、スピード感のある取組を求める意見</p> <p>22. 公租公課の水準の見直し等に当たり、国内航空会社と外国航空会社の公平な競争環境の構築を求める意見</p>	<p>システムの海外展開の推進について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針B、第4章基本の方針Bに、サプライチェーンの最適化に向けた取組を記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針B、第4章基本の方針Bに、交通分野のデジタル化に向けた記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針B、第4章基本の方針Bに、新技術の活用等による生産性の向上について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針B、第4章基本の方針Bに、航空会社によるビジネスモデルの多様化への取組について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第4章基本の方針Bに、公租公課の水準の見直し等を効果的に行うことについて記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
--	--	---

<p>第3章基本的方針C等</p>	<p>23. 空港経営改革の着実かつ適切な推進を求める意見</p> <p>24. 交通事業に従事する人材の確保、労働条件の改善等を求める意見</p> <p>25. 防災・減災対策の推進及びその財源の確保を求める意見</p> <p>26. 災害発生時の迅速かつ適切な対応を求める意見</p> <p>27. 新型コロナウイルス感染症の感染予防対策に当たり、国の積極的な対応と官民の適切な役割分担を求める意見</p> <p>28. 運輸安全マネジメントの徹底等を求める意見</p>	<p>○第3章基本的方針B、第4章基本的方針Bに、空港経営改革について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針C、第4章基本的方針Cに、交通事業に従事する人材の確保、職場の魅力の向上等、について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針C、第4章基本的方針Cに、防災・減災対策の推進について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針C、第4章基本的方針Cに、災害発生時の迅速かつ適切な対応について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針C、第4章基本的方針Cに、新型コロナウイルス感染症の感染予防対策について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本的方針C、第4章基本的方針Cに、運輸安全マネジメントの推進について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p>
-------------------	---	---

	<p>29. 航空保安の強化に向けて適切な対応を求める意見</p> <p>30. カーボンニュートラル化の実現に向け、関係者の協調・連携の推進を求める意見</p> <p>31. 空港での水際対策の強化を求める意見</p> <p>32. 施策の推進に当たり、事業者の自主性に配慮を求める意見</p> <p>33. 目標の達成に向け、国、地方公共団体、事業者の適切な役割分担を求める意見</p>	<p>○第4章基本の方針Cに、航空保安の強化について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針C、第4章基本の方針Cに、カーボンニュートラル化の実現に向けた施策等について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○第3章基本の方針C、第4章基本の方針Cに、空港での水際対策の強化について記述しているところであり、ご意見も踏まえて適切に対処して参ります。</p> <p>○本計画の実施に当たり、適切に対処して参ります。</p> <p>○本計画の実施に当たり、適切に対処して参ります。</p>
--	---	---