

航空機の部品の安定供給確保を図るための取組方針 新旧対照表

| 改正後                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 改正前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>第1章 航空機の部品の安定供給確保のための取組の基本的な方向に関する事項</p> <p>第2節 航空機の部品の安定供給確保に関する目標</p> <p>①～③ (略)</p> <p>④ 炭素繊維</p> <p>航空機用CFRPのサプライチェーンのうち、特に諸外国による戦略的な取り組みが加速している炭素繊維について、産業用途等も含めて需給がひっ迫する中、航空機用途に安定供給を確保するべく、短期的には産業用途、中長期的には次期航空機などに向けた炭素繊維需要の増大に対応するため、国内生産基盤を強化することで、<u>2030年度末</u>までに年間生産能力を公称能力で5,000トン以上増強することを目指す。</p> <p>⑤ スポンジチタン</p> <p>航空機用スポンジチタンは今般の国際情勢の変化により需給がひっ迫することから、<u>2030年度末</u>までに国内生産基盤を増強し、航空機エンジンの回転体部品用途ともなる高品位なスポンジチタンの2万トン以上の生産能力確保を目指す。そのために、新たな生産ラインを設置し、航空機向けの認証取得を行った上で、サプライチェーンへ安定供給が行えるような生産体制の構築を目指す。</p> <p>第3章 航空機の部品の安定供給確保のための取組の内容に関する事項及び当該取組ごとに取組を行うべき期間又は取組を行うべき期限</p> <p>第1節 (略)</p> <p>第2節 安定供給確保の目標</p> | <p>第1章 航空機の部品の安定供給確保のための取組の基本的な方向に関する事項</p> <p>第2節 航空機の部品の安定供給確保に関する目標</p> <p>①～③ (略)</p> <p>④ 炭素繊維</p> <p>航空機用CFRPのサプライチェーンのうち、特に諸外国による戦略的な取り組みが加速している炭素繊維について、産業用途等も含めて需給がひっ迫する中、航空機用途に安定供給を確保するべく、短期的には産業用途、中長期的には次期航空機などに向けた炭素繊維需要の増大に対応するため、国内生産基盤を強化することで、<u>2027年</u>までに年間生産能力を公称能力で5,000トン以上増強することを目指す。</p> <p>⑤ スポンジチタン</p> <p>航空機用スポンジチタンは今般の国際情勢の変化により需給がひっ迫することから、<u>2026年頃</u>までに国内生産基盤を増強し、航空機エンジンの回転体部品用途ともなる高品位なスポンジチタンの2万トン以上の生産能力確保を目指す。そのために、新たな生産ラインを設置し、航空機向けの認証取得を行った上で、サプライチェーンへ安定供給が行えるような生産体制の構築を目指す。</p> <p>第3章 航空機の部品の安定供給確保のための取組の内容に関する事項及び当該取組ごとに取組を行うべき期間又は取組を行うべき期限</p> <p>第1節 (略)</p> <p>第2節 安定供給確保の目標</p> |

- 航空機用の大型鍛造品のサプライチェーン強靱化のための取組。(略)
- 航空機用鋳造品の国内生産基盤の確立・強化のための取組。(略)
- 航空機用 CMC の評価能力確保及び原材料に使用される S i C 繊維の生産能力増強のための取組。(略)
- 航空機用 C F R P の原材料に使用される炭素繊維の生産能力増強のための取組。
  - ・航空機の部品として使用される性能を有するものを生産出来る設備・施設の増強であること。
  - ・2030 年度末までの生産能力増強を目指す取組であること。
  - ・航空機の部品の国内生産体制の強靱化により、世界最先端の製造・開発拠点が国内に維持されることで、将来的な特定国依存を防ぐことによる供給途絶等のリスク緩和につながる。
  - ・年間生産能力を、公称能力で 5,000 トン以上増強する取組であること。
  - ・需要過多の場合、航空機部品の製造に必要な炭素繊維の安定供給を優先するものであること。
  - ・将来的な投資余力を確保する上で、投資計画が十分将来的な継続投資及び研究開発につながる生産性・収益性の向上が見込まれるものであること。
- 航空機用スポンジチタンの生産能力増強のための取組。
  - ・航空機部素材として使用されるマテリアル材料を生産出来る設備・施設の増強であること。
  - ・2030 年度末までの生産能力増強を目指す取組であること。
  - ・航空機用スポンジチタンの国内安定供給を行い、航空機部品の国内の一貫した生産体制が構築され、世界最先端の製造・開発拠点が国

- 航空機用の大型鍛造品のサプライチェーン強靱化のための取組。(略)
- 航空機用鋳造品の国内生産基盤の確立・強化のための取組。(略)
- 航空機用 CMC の評価能力確保及び原材料に使用される S i C 繊維の生産能力増強のための取組。(略)
- 航空機用 C F R P の原材料に使用される炭素繊維の生産能力増強のための取組。
  - ・航空機の部品として使用される性能を有するものを生産出来る設備・施設の増強であること。
  - ・2030 年頃までの生産能力増強を目指す取組であること。
  - ・航空機の部品の国内生産体制の強靱化により、世界最先端の製造・開発拠点が国内に維持されることで、将来的な特定国依存を防ぐことによる供給途絶等のリスク緩和につながる。
  - ・年間生産能力を、公称能力で 5,000 トン以上増強する取組であること。
  - ・需要過多の場合、航空機部品の製造に必要な炭素繊維の安定供給を優先するものであること。
  - ・将来的な投資余力を確保する上で、投資計画が十分将来的な継続投資及び研究開発につながる生産性・収益性の向上が見込まれるものであること。
- 航空機用スポンジチタンの生産能力増強のための取組。
  - ・航空機部素材として使用されるマテリアル材料を生産出来る設備・施設の増強であること。
  - ・2026 年頃までの生産能力増強を目指す取組であること。
  - ・航空機用スポンジチタンの国内安定供給を行い、航空機部品の国内の一貫した生産体制が構築され、世界最先端の製造・開発拠点が国

内に維持されることで、将来的な特定国依存を防ぐことによる供給途絶等のリスク緩和につながる。

- ・航空機エンジンの回転体部品用途ともなる高品位なスポンジチタンの年間生産能力を、1万トン以上増強する取組であること。
- ・需要過多の場合、航空機部素材の生産に必要なスポンジチタンの安定供給を優先するものであること。
- ・将来的な投資余力を確保する上で、投資計画が十分将来的な継続投資につながる生産性・収益性の向上が見込まれるものであること。

第3節・第4節（略）

第5節 実施体制

（1）～（3）（略）

（4）取組を実施するため必要な情報を、経済産業省及び安定供給確保支援業務を行う法人に共有できる体制が構築されていること。具体的には、第三者への事業譲渡、成果物の譲渡又は使用許諾等をしようとする場合にはあらかじめ経済産業省及び安定供給確保支援業務を行う法人に連絡をすること。

（5）取組の範囲にかかわらず、サイバー攻撃を受けた、又は受けたおそれがある場合、速やかに、経済産業省を通じて内閣官房国家サイバー統括室（以下「国家サイバー統括室」という。）にサイバーインシデントの報告を行うこと。

第6節 取組を円滑かつ確実に実施するための措置

（1）～（2）（略）

（3）技術流出防止措置

（ア）～（イ）（略）

（ウ）取引先における管理

内に維持されることで、将来的な特定国依存を防ぐことによる供給途絶等のリスク緩和につながる。

- ・航空機エンジンの回転体部品用途ともなる高品位なスポンジチタンの年間生産能力を、1万トン以上増強する取組であること。
- ・需要過多の場合、航空機部素材の生産に必要なスポンジチタンの安定供給を優先するものであること。
- ・将来的な投資余力を確保する上で、投資計画が十分将来的な継続投資につながる生産性・収益性の向上が見込まれるものであること。

第3節・第4節（略）

第5節 実施体制

（1）～（3）（略）

（新設）

第6節 取組を円滑かつ確実に実施するための措置

（1）～（2）（略）

（3）技術流出防止措置

（ア）～（イ）（略）

（ウ）取引先における管理

申請者ではなく、取引先がコア技術等の全部又は一部を有する場合、当該コア技術等の全部又は一部を当該取引先が有すること及びその詳細に関して、当該取引先と秘密保持契約を締結すること。また、当該取引先に対しても、(ア)及び(イ)に相当する内容の措置を講じることを求め、その履行状況を定期的にレビューする等、取引先からのコア技術等の流出を防止するために必要な措置を講じること。なお、その際には、私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律（昭和 22 年法律第 54 号）、製造委託等に係る中小受託事業者に対する代金の支払の遅延等の防止に関する法律（昭和 31 年法律第 120 号）及び受託中小企業振興法（昭和 45 年法律第 145 号）の諸規定に十分配慮すること。

(エ) (略)

第 7 節・第 8 節 (略)

## 第 6 章 航空機の部品の安定供給確保に当たって配慮すべき事項

第 1 節・第 2 節 (略)

第 3 節 サイバーセキュリティの確保に向けた対応

昨今、複雑化・巧妙化したサイバー攻撃の脅威が増大する中、対策が手薄になりがちな自社内の工場、海外拠点等が被害を受ける等の事案が発生しているところ、万一サイバー攻撃で事業が停止した場合、物資の安定供給を確保できなくなるおそれがある。このような状況を踏まえると、自社内全体を俯瞰したサイバーセキュリティ対策の必要性が増しており、サイバーセキュリティの確保が、サプライチェーンの維持ひいては特定重要物資の安定的な供給のために不可欠な要素となっている。このため、本制度の運用に当たっては、経済産業大臣は、本制度の目的及び基本方針

申請者ではなく、取引先がコア技術等の全部又は一部を有する場合、当該コア技術等の全部又は一部を当該取引先が有すること及びその詳細に関して、当該取引先と秘密保持契約を締結すること。また、当該取引先に対しても、(ア)及び(イ)に相当する内容の措置を講じることを求め、その履行状況を定期的にレビューする等、取引先からのコア技術等の流出を防止するために必要な措置を講じること。なお、その際には、私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律（昭和 22 年法律第 54 号）、下請代金支払遅延等防止法（昭和 31 年法律第 120 号）及び下請中小企業振興法（昭和 45 年法律第 145 号）の諸規定に十分配慮すること。

(エ) (略)

第 7 節・第 8 節 (略)

## 第 6 章 ○○の安定供給確保に当たって配慮すべき事項

第 1 節・第 2 節 (略)

第 3 節 サイバーセキュリティの確保に向けた対応

昨今、複雑化・巧妙化したサイバー攻撃の脅威が増大する中、対策が手薄になりがちな自社内の工場、海外拠点等が被害を受ける等の事案が発生しているところ、万一サイバー攻撃で事業が停止した場合、物資の安定供給を確保できなくなるおそれがある。このような状況 を踏まえると、自社内全体を俯瞰したサイバーセキュリティ対策の必要性が増しており、サイバーセキュリティの確保が、サプライチェーンの維持ひいては特定重要物資の安定的な供給のために不可欠な要素となっている。このため、本制度の運用に当たっ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>の趣旨を踏まえつつ、平素から<u>国家サイバー統括室</u>との連携・情報共有に努め、必要に応じ、認定供給確保事業者によるサイバーセキュリティの確保を<u>推奨</u>するものとする。</p> <p>具体的には、経済産業大臣は<u>認定供給確保事業者に対し、以下について推奨するものとする。</u></p> <p><u>（１）令和９年３月から運用開始予定である、「サプライチェーン強化に向けたセキュリティ対策評価制度」（以下「SCS 評価制度」という。）に基づく★４の取得</u></p> <p><u>（２）「セキュリティ要件適合評価及びラベリング制度」（以下「JC-STAR 制度」という。）に基づくラベルを取得した IoT 製品の使用（ルーター等の通信機器及びネットワークカメラについては★３を取得した製品の使用）</u></p> <p><u>（３）調達先 に対する、SCS 評価制度の★３又は★４（調達先の実態に応じて認定供給確保事業者が判断）の取得推奨</u></p> <p><u>（４）調達先に対する、JC-STAR 制度に基づくラベルを取得した IoT 機器の使用推奨</u></p> | <p>ては、経済産業大臣は、本制度の目的及び基本方針の趣旨を踏まえつつ、平素から<u>内閣サイバーセキュリティセンター等関係部局</u>との連携・情報共有に努め、必要に応じ、認定供給確保事業者によるサイバーセキュリティの確保を<u>勧奨</u>するものとする。</p> <p>具体的には、経済産業大臣は、<u>当該事業者の事業規模や事業内容の実情に配慮し、「サイバーセキュリティ経営ガイドライン」（経済産業省・独立行政法人情報処理推進機構（以下「IPA」という。））又は「中小企業の情報セキュリティ対策ガイドライン」（IPA）等 32 を活用させる等、必要に応じ、サプライチェーンにおけるサイバーセキュリティの確保を勧奨する等の対応を行うものとする。</u></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

附 則（令和８年●月●日改定）

- この改正は、令和８年●月●日から適用する。
- 適用日前にされた供給確保計画の認定（変更の認定を含む。以下同じ。）の申請であって、この取組方針の適用の際、認定をするかどうかの処分がなされていないものに係る認定については、なお従前の例による。
- この取組方針の適用の際、現に認定を受けている供給確保計画及び前項の規定に基づきなお従前の例により認定を受けた供給確保計画に関する計画の変更の認定、変更の指示及び認定の取消しについては、なお従前の例による。