

「航空機乗組員の健康管理に関する基準」等の一部改正（案）に関する  
意見公募の結果について

令和8年9月15日  
国土交通省航空局  
安全部安全政策課

「航空機乗組員の健康管理に関する基準」等の一部改正（案）に関し、令和6年12月5日（木）から令和7年1月8日（水）までの期間において意見公募を行いました。このうち、アルコールに関する教育訓練及び健康管理の充実並びにアルコール検査関係の改正事項としていた「安全管理システムの構築に係る一般指針（平成18年9月26日国空航第530-1号、・国空機第661-1号）の一部改正」、「航空機乗組員の健康管理に関する基準（平成28年6月2日国空航第1389号）の一部改正」、「運航規程審査要領細則（平成12年1月28日空航第78号）の一部改正」及び「航空機乗組員等のアルコール検査実施要領（平成31年1月31日国空航第2282号）の一部改正」について、募集期間中に寄せられた御意見と御意見に対する考え方を別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせいたします。

皆様のご協力に深く感謝申し上げますとともに、今後とも航空行政の推進にご協力いただきますよう、よろしくお願い致します。

※「航空機乗組員の健康管理に関する基準」等の一部改正（案）のうち、付加検査及び日常の健康管理関係の改正事項としていた「航空運送事業に使用される航空機に60歳以上の航空機乗組員を乗務させる場合の基準（平成12年1月28日空航第100号・空乗第23号）の一部改正」、「航空身体検査付加検査実施要領（平成19年5月28日国空乗第92号）の一部改正」、「航空機乗組員の健康管理に関する基準（平成28年6月2日国空航第1389号）の一部改正」及び「航空機乗組員の健康管理に関する基準のガイドライン（平成28年6月2日国空航第1389号）の一部改正」の意見公募の結果につきましては、先行して令和7年5月26日に公表しております。

| 寄せられた御意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 御意見に対する考え方                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領</p> <p>2. (1) 検査等の方法</p> <p>小型機では航空機乗組員は1名であり、同乗する者は整備士や他社員、関係者などであるが、その者は相互確認役となることはできるか。</p> <p>飛行中は「就業規則等で定めた拘束時間や制服着用義務を課した時間」あたり、その間に飲酒を行うことはあり得ません。</p> <p>そのため確認役を乗組員と乗務員に限定しなくても良いかと思います。</p> <p>第三者の立会いについて、当社では少人数のため乗務員と運航管理担当者が兼任しています。</p> <p>同日に兼務することがないとすれば立会い者となることはできますか。</p>                                                                                                                         | <p>ご意見を踏まえ、「アルコール検査の教育を受け事業者等が適切と認めた第三者が常に操縦士等を確認できる場合は相互確認とみなす」旨を追記致します。</p> <p>第三者立会いについては、現行基準と考え方に変更はありませんが、航空機乗組員と運航管理担当者を兼任する者は、航空機乗組員であり、かつ、運航管理担当者であるため、航空機乗組員又は運航管理担当者等を検査対象者とする場合の第三者として立会うことはできません。</p>         |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領（案）に係る質問</p> <p>1 改正案2項（1）b 関連</p> <p>「・・・一連の飛行 前のアルコール検査から乗務を終了するまでの間、他の航空機乗組員及び客室乗務員が酒気帯び状態でないことについて、常に相互確認を行うこと。・・・」について、弊社の場合（具体例：ドクターヘリ）、当該内容の操縦士の確認を行うのは運航規程等に定めるアルコール教育を受けた整備士や運航管理担当者となりますが、当該確認も本項の相互確認と同じであると認識しております。本認識に間違いはないでしょうか。</p> <p>2 改正案2項（1）d 関連</p> <p>○「事業者の行う飲酒防止対策が有効に機能していないと認められた場合・・・」とありますが、認めるのは事業者自身でしょうか？それとも航空局でしょうか？航空局の場合は担当部署をご教示ください。</p> <p>○「・・・航空局安全部安全政策課長（地方航空局が管轄する航空運送事</p> | <p>1 ご意見を踏まえ、「アルコール検査の教育を受け事業者等が適切と認めた第三者が常に操縦士等を確認できる場合は相互確認とみなす」旨を追記致します。</p> <p>2 確認は航空局が行います。なお、事業所管の観点から、担当部署は、航空局安全政策課長→航空局航空安全推進室と致します。地方航空局が管轄する航空運送事業者にあつては、地方航空局保安部統括事業安全監督官と致します。</p> <p>提出・実施するのは事業者となります。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>業者にあっては、地方航空局保安部統括事業安全監督官）に提出し、実施すること。」とありますが、提出・実施するのは事業者という認識で間違いないでしょうか？</p>                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領 2（1）b</p> <p>他の航空機乗組員及び客室乗務員が酒気帯び状態でないことについて、常に相互確認を行うこと。に關しての質疑応答の中で、ご説明が、航空機乗組員同士のみ、客室乗務員同士のみの間限定での相互確認と解釈している社員と限定ではなく、状況が難しければ航空機乗組員同士間での相互確認も可能であると解釈している社員とに解釈が二分化しております。この解釈のどちらが正しいのか確認させていただきたく思います。</p> | <p>運航規程審査要領細則において、航空機乗組員の職務として他の航空機乗組員の相互確認を規定しており、また、客室乗務員の職務として他の客室乗務員の相互確認を規定しているため、例えば航空機乗組員と客室乗務員の間での相互確認を行うことはできません。</p> <p>航空機乗組員に対して常に客室乗務員又はその逆の確認を求めることは困難であることを考慮し、運航規程審査要領細則において、それぞれ航空機乗組員、客室乗務員の職務として規定しております。</p> |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査実施要領 2(1)f</p> <p>測定者とは、検査対象者に限らず測定できる者ということでしょうか。</p> <p>またその際、立会者と合わせて2名の記録が必要ということでしょうか。</p> <p>また、立会者＝第三者でしょうか。</p> <p>第二者は、どういう人達が該当しますでしょうか。</p> <p>それぞれの定義が釈然としませんので、明記していただけると助かります。</p>                        | <p>本通達において、測定者とは検査対象者を指します。</p> <p>アルコール検査時の結果の記録については、測定者及び立会い者双方の氏名の記録が必要となります。</p> <p>アルコール検査における立会い者は検査対象者に対する第三者である必要があり、その詳細は改正案2.（1）e※3のとおりです。</p> <p>本通達においては、第二者について特段の規定はありません。</p>                                    |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領 2（1）f</p> <p>目視確認の結果表示は、0.00ではなく、目視と記入することになりますでしょうか。</p>                                                                                                                                                         | <p>目視確認の結果に基づく酒気帯びの有無や状態について記載いただくことをお願い致します。</p>                                                                                                                                                                                |
| <p>「航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領」関連</p> <p>全航連運航委員会加盟社より、ドクターヘリの待機業務終了後の第三者確認の必要性について貴局宛質問をしたところ、</p> <p>「b 項の「常に相互確認」は、疑わしい場合に機上での検知器使用の検査を行える環境を前提としている。</p>                                                                                    | <p>ご意見を踏まえ、「アルコール検査の教育を受け事業者等が適切と認めた第三者が常に操縦士等を確認できる場合は相互確認とみなす」旨を追記致します。</p>                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ドクターヘリは、機上において（操縦中に）検知器を使用した検査が行える環境にないことから「相互確認が困難な場合」に当たり、c 項を適用し、飛行後に目視等により第三者の確認が必要（要記録）」</p> <p>との回答を得ました。</p> <p>ドクターヘリの待機業務につきましては待機開始から終了までを既に一連の飛行として取り扱われているところですが、待機中、飛行中に関わらず常時整備士、CS、医療クルー等の相互確認の中での業務であり、飲酒の可能性が極めて低い環境下の業務となります。</p> <p>機上において検知器を用いた検査環境の有無等に関わらず、「一連の飛行前の検査のみ」を適用していただけるよう要望いたします。</p> <p>（もしくは一連の飛行中である待機業務中の地上での検査を機上での検査と同等に扱うことを要望いたします。）</p> <p>尚、ドクターヘリ以外の航空運送事業につきましても、機内や地上事務所等の職場環境に酒精飲料が存在しないことが明白な場合が多く、飲酒の可能性が極めて低い事業環境となっております。</p> <p>このような環境下での運航の場合、機上の検査環境の有無にかかわらず「一連の飛行前の検査のみ」を適用していただけるよう要望いたします。</p> |                                                                                                        |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領 2. (1)f. ※1</p> <p>(1)飛行間に休憩をとる場合であって、かつ、複数の航空機乗組員又は客室乗務員が社内の同じ施設（休憩施設等）で当該休憩をとる場合</p> <p>〔質問・意見〕</p> <p>「社内の同じ施設（休憩施設等）で当該休憩」とあるが、空港の出発ロビーや待合室等、空港ビル施設も含まれるのか。</p> <p>事例として、機材が変わる便間において、社内の施設に行くには距離があり時間を要するため、空港のロビーにて休憩を取る場合があるため。その際</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>当該規定は、便間における飲酒の可能性が極めて低いものに該当する一例としての例示であり、必ずしも社内の施設に限定するものではありませんが、会社として飲酒の可能性が低いと判断できるかが重要です。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>は、常に相互監視を行っている状態である。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>(該当箇所(1))</p> <p>「運航規程審査要領細則」 第 2 章 運航規程審査基準(その 1)3-5-(4)-2</p> <p>(意見)</p> <p>今回の改正案では、客室乗務員の健康状態について常に他の客室乗務員と相互の確認が求められる表現となっています。しかしながら弊社では客室乗務員一人乗務の機種を運航しており、この場合は相互確認をすべき他の客室乗務員は不在であるものの、実態として同乗の運航乗務員との相互確認が可能であることから、この事も基準内であることが分かるよう以下の通り変更案を提出致しますのでご検討をお願いします。</p> <p>◆変更案 *と*の間の文言を追記しております。</p> <p>2 客室乗務員の健康状態について、常に他の*航空機乗組員又は*客室乗務員と相互に確認し、運航に支障が生じることが判明した場合には、所要の措置を講じること。</p> <p>&lt;補足&gt;</p> <p>客室乗務員 1 名乗務機種における運航乗務員は、客室乗務員からの合図・連絡・PA の使用状況などの機会を利用し、また適宜監視カメラを使い、客室乗務員ならびに Cabin の状況を確認しています。また、便間において、運航乗務員と客室乗務員は、必ず対面でのブリーフィングを行っており、酒気を帯びている状態は、顔色、呼気の臭い、応答の声の調子等を含めて総合的に判断できる環境にあります。</p> <p>(該当箇所(2))</p> | <p>航空機乗組員間の相互確認、客室乗務員間の相互確認は、航空機乗組員に対して常に客室乗務員の確認を求めることは困難であることを考慮し、運航規程審査要領細則において、それぞれ航空機乗組員、客室乗務員の職務として規定しております。</p> <p>そのため、客室乗務員 1 人乗務の機種による運航に際し、航空機乗組員に対して客室乗務員の健康状態を常に確認することは求めておりません。</p> <p>一方、相互確認について、航空機乗組員・客室乗務員が 1 名乗務の場合について明記されていないところ、相互確認はそれぞれ 2 名以上の乗務の場合に行う旨明記することとします。</p> <p>客室乗務員 1 名乗務の状況において、当該確認を行うことが出来ない場合は、航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領改正案 2. (1) c の規定により、一連の飛行後に目視等による第三者の確認が必要です。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>「航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領」 2. 検査等 (1) 検査等の方法 b 項</p> <p>(意見)</p> <p>上記「運航規程審査要領細則」 改正案と同様に、客室乗務員は運航乗務員と相互確認ができることをご理解頂きたく、その前提での変更案を下記に記載しますのでご検討をお願い致します。</p> <p>◆変更案 *と*の間の文言を修正しております。</p> <p>b. 航空機乗組員及び客室乗務員は、一連の飛行前のアルコール検査から乗務を終了するまでの間、他の航空機乗組員*又は*客室乗務員が酒気帯び状態でないことについて常に相互確認を行う事。万が一、酒気帯び等が疑われた場合には、機上において、他の航空機乗組員又は客室乗務員の立ち合いの下に行うアルコール検知器を使用した検査の実施も含め、酒気帯びの確認を行う事。</p> <p>〈補足〉</p> <p>前記「運航規程審査要領細則」 改正案に関する〈補足〉に記載の客室乗務員と運航乗務員とでの相互確認が実施できているとの考え方は共通です。</p> |                                                                                                               |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領</p> <p>(1) 検査等の方法</p> <p>「c 最少乗組員数が 1 人の航空機等、b 項による相互確認が困難な場合にあっては、航空機乗組員及び客室乗務員は一連の飛行※1 後に、目視等により酒気帯びの有無について第三者の確認※4 を受けること。</p> <p>当該確認は、顔色、呼気の臭い、応答の声の調子等を含めて総合的に判断するものとする。」</p> <p>※4 2. (1) a 項及び d 項によるアルコール検査について、以下の①～③のいずれかに該当する場合には、第三者の立会いは不要とすることが</p>                                                                                                                                                                                 | <p>c 項の規定による一連の飛行後の確認については、a 項のアルコール検知器を使用した検査に限定していないため、一連の飛行後の確認に際して、乗務前のアルコール検知器を使用した検査を行うことは引き続き可能です。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>できる。</p> <p>①検査時の不正防止対策として、第三者がモニター等を使用し遠隔で確認するなど同等の対策を講じる場合</p> <p>②運航中に発生した機材不具合等の不測の事態により通常使用しない空港等に着陸した場合</p> <p>③客室乗務員、運航管理者、運航管理担当者、運航管理補助者及び整備従事者については、あらかじめ指定された業務責任者の監視の下で検査対象者相互間において検査の実施状況を確認する場合及び業務責任者の検査の実施状況を2名以上の他の検査対象者が確認する場合</p> <p>2. (1) c 項の目視等による確認について、上記②に該当する場合には、第三者が、携帯電話等の通信機器の映像、音声等を活用し、顔色及び応答の声の調子等により適切に酒気帯びの有無を確認することとしてもよい。</p> <p>内容：</p> <p>「(1) c 項の検査手法について、記載の手法に加えて、a 項（および d 項）で採用される検査手法も認めていただきたい。」</p> <p>例)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・第三者立会によるアルコール検知器を用いた検査</li> <li>・顔認証システム等の検査時の不正防止対策と同等の対策を講じた検査（上記※4内の①に該当）</li> </ul> <p>理由：</p> <p>状況に応じて、通常の検査運用の手法（a 項）と異なる検査手法を採用することにより、f 項に記載の検査記録の管理や検査運用自体が煩雑に</p> |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>なるため。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>安全管理システムの構築に係る一般指針について(3.3.5)</p> <p>「教育内容は、次に掲げる内容を十分に反映させることとし、航空機乗組員、客室乗務員、運航管理者、運航管理担当者、運航管理補助者、整備従事者、乗務割を担当する職員の他、関連する管理部門、経営層等の飲酒対策に関連する全ての職員に対し定期的を実施すること。」とありますが、規程適用までに、今回求められる新たな内容を反映させた教育を完了させる必要はありますか。</p>                                                                                                                                                                             | <p>規定の適用までに、教育内容の十分な反映を求めています。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>アルコールに関する教育訓練及び健康管理の充実並びにアルコール検査関係に関して、公布は1月の予定、体制開始は原案では4月1日までとなっておりますが、公布から体制開始まで6か月間の猶予期間を設けるという認識に間違いはないでしょうか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>発行から適用までは、半年程度の経過措置を設ける予定です。</p> <p>なお、「航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領」については、附則2.の規定により、引き続き従前の例によることが可能です。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>運航規程審査要領細則</p> <p>第2章運航規程審査基準(その1)</p> <p>3. 航空機乗組員及び客室乗務員の職務</p> <p>3の5 航空機乗組員及び客室乗務員の職務の範囲及び内容</p> <p>(4) 客室乗務員</p> <p>2. 客室乗務員の健康状態について、常に他の客室乗務員と相互に確認し、運航に支障が生じることが判明した場合には、所要の措置を講じること。</p> <p>上記条項につきまして、客室乗務員一人乗務の場合は常に他の客室乗務員と相互に確認することが出来ません。同細則第2章4の2 客室乗務員の編成にて1名乗務を認めていることとも矛盾しています。従いまして既存の運航規程の認可要件にも影響がおよぶものと思慮致します。そのため以下の通り変更案を提出致しますのでご検討をお願いします。</p> <p>//と//の間の文言を追記しております。</p> | <p>航空機乗組員間の相互確認、客室乗務員間の相互確認は、航空機乗組員に対して常に客室乗務員の確認を求めることは困難であることを考慮し、運航規程審査要領細則において、それぞれ航空機乗組員、客室乗務員の職務として規定しております。</p> <p>そのため、客室乗務員1人乗務の機種による運航に際し、航空機乗組員に対して客室乗務員の健康状態を常に確認することは求めておりません。</p> <p>相互確認について、航空機乗組員・客室乗務員が1名乗務の場合について明記されていないところ、相互確認はそれぞれ2名以上の乗務の場合に行う旨明記することとします。</p> <p>一方、客室乗務員1名乗務の状況において、当該確認を行うことが出来ない場合は、航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領改正案2.(1)cの規定により、一連の飛行後に目視等による第三者の確認が必要です。</p> |

変更案<1>

2. 客室乗務員の健康状態について、常に他の客室乗務員//または運航乗務員//と相互に確認し、運航に支障が生じることが判明した場合には、所要の措置を講じること。

変更案<2>

2. 客室乗務員の健康状態について、常に他の客室乗務員と相互に確認し、運航に支障が生じることが判明した場合には、所要の措置を講じること。

//なお、他の客室乗務員と相互に確認する事が物理的に不可能な場合(客室乗務員の編成が 1 名の運航便)においては、同等の対応が図れることとする。//

<補足>

以下に記載の通り、客室乗務員は一人乗務であっても、30 分から 40 分置きの間は対面で、運航中も平均 5 分から 7 分に 1 回運航乗務員とインターフォンにてコンタクトしていますので、現行においても客室乗務員と運航乗務員とでの相互確認が実施できると考えることが可能です。

ATR42 就航路線においては、対馬→長崎のブロックタイムが 40 分、長崎→対馬のブロックタイムが 35 分、その他の路線(福江、壱岐と長崎往復)は全て 30 分であり、この短時間のフライトタイムの最初と最後には運航乗務員と客室乗務員は対面します。旅客搭乗から、旅客降機までの間、客室乗務員は最低 6 回は、運航乗務員とインターフォンを通じて口頭でのやり取りがあり、運航乗務員は客室乗務員の様子を感じ取ることができます。他社においても客室乗務員 1 名乗務便については小型機での短路線の運航が実施されており同様に考えることが可能です。

変更案<1><2>は表現が異なるだけで(<2>は客室乗務員 1 人乗務のことを明記)、同様に上記補足内容を踏まえた客室乗務員と運航乗務員との相互確認を意味しております。

2. 航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領 改正案について  
対象箇所

2. 検査等

(1)検査等の方法

b 航空機乗組員及び客室乗務員は、一連の飛行\*1 前のアルコール検査から乗務を終了するまでの間、他の航空機乗組員及び客室乗務員が酒気帯び状態でないことについて、常に相互確認を行うこと。万が一、酒気帯び等が疑われた場合には、機上において、他の航空機乗組員又は客室乗務員の立会いの下に行うアルコール検知器を使用した検査の実施も含め、酒気帯びの確認を行うこと。上記条項につきまして、11 月 26 日の説明会において、相互確認は客室乗務員同士で実施しなければならないとの説明でした。したがって、客室乗務員 1 人乗務の場合は、同改正案(2.(1)) c 項により、b 項による相互確認が困難な場合 に当たり、乗務後に第三者による酒気帯び有無の確認が必要になります。

これも上記 運航規程審査要領細則 改正案と同様に、客室乗務員は運航乗務員と相互確認ができることをご理解頂きたく、その前提での変更案を下記に記載しますのでご検討をお願い致します。

変更案<3>

b 項の文言は一切追記変更せず、条項の解釈として客室乗務員と運航乗務員との間での相互確認が実施できることを認めて頂く。客室乗務員同士の相互確認とは明記されていないので解釈が可能です。

変更案<4>

航空機乗組員及び客室乗務員は、一連の飛行前のアルコール検査から乗務を終了するまでの間、他の航空機乗組員及び客室乗務員が酒気帯び状態でないことについて常に相互確認を行う事。

//なお、他の客室乗務員と相互に確認する事が物理的に不可能な場合（客室乗務員の編成が 1 名の運航便）においては、同等の対応が図れることとする。

//万が一、酒気帯び等が疑われた場合には、機上において、他の航空機乗組員または客室乗務員の立ち合いの下に行うアルコール検知器を使用した検査の実施も含め、酒気帯びの確認を行う事。

//なお、客室乗務員の編成が 1 名の運航便においては最初の到着地において、同等の対応を図る事とする。//

<補足>

前記 運航規程審査要領細則 改正案に関する<補足>に記載の客室乗務員と運航乗務員とでの相互確認が実施できているとの考え方は共通です。上空の飲酒に関しましては、上空でのベルト着用サイン消灯時間は、3 分から 10 分程度であり、その時間内では、Cabin 巡回しての機内監視、キャンディーサービス、旅客リクエスト対応を行うことしかできません。常にお客様の前にいる状況です。また、機内でアルコールの販売もドリンクサービスも実施していませんので飲酒には繋がらないと考えています。客室乗務員は日によっては二人乗務機種にも乗務するためミスを誘発しやすい環境になることも懸念しております。

変更案<3><4>は表現が異なるだけで(<4>は客室乗務員 1 人乗務のことを明記)、同様に上記補足内容を踏まえた客室乗務員と運航乗務員との相

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>互確認を意味しております。</p> <p>ご検討の程よろしくお願い申し上げます。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                            |
| <p>「運航規程審査要領細則」 第2章 運航規程審査基準（その1）3-5-(4)-②</p> <p>弊社が運航する ATR42-600 型機は客室乗務員の編成数が 1 名であるところ、今回の改正案では客室乗務員の健康状態について、常に他の客室乗務員と相互の確認が求められることとなり、実態として改正案の内容のままでは運航規程の審査基準を満たすことができないと判断されます。</p> <p>したがって、現状の改正案(4)-②の文章の後に以下の文章を追加することにより、客室乗務員の編成数が 1 名の機材にあっても運航規程の審査基準を満たすことができるよう修正をお願い致します。</p> <p>なお、上記該当箇所以外に、他社、他機材等において航空機乗組員または客室乗 務員の編成数が 1 名のため、実態として改正案に適合できなくなる恐れがある箇所 についても同様の処置が望ましいと考えております。</p> <p>「追加文章案」</p> <p>なお、客室乗務員の編成数が 1 名等の事情により、健康状態について相互の確認が困難な場合にあっては、別に定める「航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領」の 2-(1)-c に定める相互確認が困難な場合の要領に従うこと。</p> | <p>相互確認について、航空機乗組員・客室乗務員が 1 名乗務の場合について明記されていないところ、相互確認はそれぞれ 2 名以上の乗務の場合に行う旨明記することとします。</p>                 |
| <p>パブリックコメント中の 2「アルコールに関する教育訓練及び健康管理の充実並びにアルコール検関係」の法改正について、施行後に設定される経過措置の最大期間は如何ほどでしょうか。また既存事業者の準備期間の更なる確保等で、経過措置を超えて改正前の基準を適用することは可能でしょうか。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>発行から適用までは、半年程度の経過措置を設ける予定です。</p> <p>なお、「航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領」については、附則 2. の規定により、引き続き従前の例によることが可能です。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>「航空機乗組員等のアルコール検査実施要領」の中で、乗組員が事業者の管理下にあり、飲酒の可能性が極めて低いもの例として、「就業規則等で定めた拘束時間や制服着用義務を課した時間などにより、便間において飲酒の可能性がない」とあるが、具体例を提示頂けないでしょうか？</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>各航空運送事業者において状況が異なるため一概に具体を挙げることは困難ですが、相互確認に限定することなく、社内規則等によって就業中における飲酒禁止が徹底されている場合を含むこととしております。</p> |
| <p>”・今般の「航空機乗組員等のアルコール検査実施要領」の一部改正について、客室乗務員 1 万 5 千人を組織し、働くものの視点に基づき、かねて飲酒問題について提言してきた立場から賛同の意を表明する。</p> <p>・2019 年 1 月から現行のアルコール検査制度が導入され、職場の組合員は導入の契機となった問題事象への深い反省に立ち、一人ひとりが制度趣旨に対する理解と、日々の業務内外の行動における飲酒基準の遵守に取り組んできた。</p> <p>・また航空連合として、問題事象を重く受け止め、飲酒によって安全に影響を与えることが決してあってはならないとの固い決意のもと、国による基準の検討に際して、厳格性と実効性・持続性の両立の観点から主体的な意見反映をおこなうとともに、利用者の不安の払拭に向け、組合員の意識改革や職場の風土改革に率先して取り組んできた。</p> <p>・その結果、乗務中の飲酒事案は過去 5 年間発生しておらず、乗務前のアルコール検知事案も客室乗務員については年間 0 ～ 2 件程度の状況となるにいたった。</p> <p>・この間、特に客室乗務員の組合員からは、飲酒基準の運用、特に便間および乗務後の検査が負担になっているという受け止めが継続的に挙げられており、航空連合として、現行運用を実効性と持続性の観点から定期的に点検する必要があることを提起してきた。</p> <p>・2019 年 4 月の航空従事者に対する飲酒基準に関する検討会「最終取りまとめ」において、「飲酒基準の見直しやさらなる改善に向けた検討を定期的に</p> | <p>賛成のご意見ありがとうございます。</p>                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| <p>おこなう必要がある」とされたことも踏まえ、この間の地道な取り組みが正確に評価され、今般の改正につながったことは、組合員からも大いに前向きに捉えられている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・改正後の運用においては、便間の検査における「事業者の管理下」の具体的な状況、また乗務後の検査を不要とすることの前提となる「業務中の乗務員間での常時相互確認」のあり方について、職場の実情も踏まえ、業界団体と各事業者で丁寧に整理し、周知徹底を図る必要がある。</li> <li>・一方、2024 年 12 月 27 日に日本航空株式会社に対して飲酒問題に端を発した業務改善勧告が発出されたことは、航空連合としても極めて重く受け止めている。</li> <li>・勧告内容である社内の意識改革、飲酒傾向管理の強化、検査体制の再構築と再発防止体制の定着について、同社において確実な対策が図られることは当然のこととして、航空安全に対する信頼回復に向けては業界全体で取り組む必要があり、そのなかで航空連合としても引き続き主体性を発揮していくが、これまでも基準の遵守に実直に取り組んできた多くの組合員の意欲を毀損することがないよう、今般の改正内容については予定通り実施されることを強く求めたい。”</li> </ul> |                                      |
| <p>(該当箇所)</p> <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領 2. (1) b</p> <p>(意見)</p> <p>「一連の飛行前のアルコール検査から乗務を終了するまでの間、相互確認を行うこと」となっています。検査後、乗機迄の間、便間で機体を離れている状態にあって疑義が生じる場合も想定されます。一方、酒気帯び等が疑われた場合には、「機上において」検査を行うこととされ齟齬があり、以下の表現を提案します。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>ご意見を踏まえ、「機上において」を削除することと致します。</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>また文言の修正がなされない場合は、同検査が必ずしも機上で実施する必要がないことを確認させていただきたい。</p> <p>現行案：[略]酒気帯び等が疑われた場合には、機上において、他の航空機乗組員又は客室乗務員の立会いの下に行うアルコール検知器を使用した検査の実施も含め、酒気帯びの確認を行うこと。</p> <p>変更案：[略]酒気帯び等が疑われた場合には、(削除)他の航空機乗組員又は客室乗務員の立会いの下に行うアルコール検知器を使用した検査の実施(機上を含む)も含め、酒気帯びの確認を行うこと。</p> |                                                                                                                                                                             |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領 2. (1) b</p> <p>運航規程審査要領細則改正案では健康状態の相互確認が航空機乗組員は他の航空機乗組員と、客室乗務員は他の客室乗務員と行うとなっています。</p> <p>飛行中ではない状況で酒気帯び等が疑われた場合の検査について、検査対象者と地上職員（有資格者）間での実施（遠隔立会いを含む）も可能であるか確認させていただきたい。</p>                                                          | <p>飛行中ではない状況（＝便間）でも、一連の飛行前のアルコール検査から乗務を終了するまでの間であれば、2. (1) b に基づき、アルコール検査を、他の航空機乗組員又は客室乗務員の立会いの下に実施することとなります。</p>                                                           |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領 2 (2) f ※ 4</p> <p>今回の改正箇所ではありませんが、「あらかじめ指定された業務責任者」は、それぞれの事業者が指定するものと心得ておりますが、運航管理担当者の中でも運航を管理する職責を担っている専属の運航管理担当者を指定することは可能でしょうか。</p>                                                                                                 | <p>運航を管理する職責を担う専属の運航管理担当者を「あらかじめ指定された業務責任者」として指定することは可能です。</p>                                                                                                              |
| <p>航空機乗組員等のアルコール検査等実施要領 2 (2) f ※ 4</p> <p>今回の改正箇所ではありませんが、弊社の解釈に誤りがあるのではないかと確認させていただきたく思います。</p> <p>あらかじめ指定された業務責任者の監視の下で、運航管理担当者の任命を受けている航空機乗組員が機長としてアルコール検査を受検する際、専属の</p>                                                                                    | <p>運航管理担当者を兼任する航空機乗組員が機長としてアルコール検査を行う場合、第三者は航空機乗組員及び客室乗務員以外の者となるため、専属の運航管理担当者が第三者となることは可能です。</p> <p>また、専属の運航管理担当者に対するアルコール検査を行う場合、当該機長は運航管理担当者の任命を受けているため第三者にはなりませんが、「あ</p> |

|                                                            |                                                                   |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 運航管理担当者が相互に検査の実施状況を確認することは、規定上問題ないかと考えますが、解釈が誤っておりますでしょうか。 | あらかじめ指定された業務責任者の監視の下で検査対象者相互間において検査の実施状況を確認する場合」に該当するため、問題はありません。 |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|