

首都圏整備計画、近畿圏整備計画及び中部圏開発整備計画の改定案 パブリックコメントに対する考え方

○意見募集期間：令和８年５月２０日（水）～ ６月８日（月）

○計 50 の個人・団体より、68 件の御意見を頂きました。

- ・首都圏整備計画、近畿圏整備計画及び中部圏開発整備計画に対する御意見(30 件)
- ・首都圏整備計画に対する御意見 (20 件)
- ・近畿圏整備計画に対する御意見 (3 件)
- ・中部圏開発整備計画に対する御意見 (15 件)

※同趣旨の御意見はまとめて掲載しております。

首都圏整備計画、近畿圏整備計画及び中部圏開発整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
SDGs に基づく長期的な計画に改めるべきとの御意見	御意見の趣旨は、以下項目にておおむねの方向性を記載しておりますので、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。 首都圏整備計画：第１部第３章第３節将来像・目標 3. (3) “グリーンメトロポリス” の実現 近畿圏整備計画：第１部第３章第３節将来像・目標 2－2 人と自然が共生する持続可能な関西 中部圏開発整備計画：第１部第３章第３節将来像・目標 3. (4) 多様な自然資源をいかした国土管理の観点「自然の恵みの保全と活用」 3. (6) 北陸圏での魅力ある暮らしの実現
ヒートアイランド現象の緩和にむけた個別具体的な新技術導入に関する御提案	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。

首都圏整備計画、近畿圏整備計画及び中部圏開発整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
「物流インフラのリダンダンシー」の早期準備のための個別具体的な施策の御提案	御意見の趣旨は、以下項目にておおむねの方向性を記載しておりますので、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。 首都圏整備計画：第2部 PJ3-1 首都圏強靱化施策の展開プロジェクト 近畿圏整備計画：第2部 6. 関西強靱化・防災連携プロジェクト 中部圏開発整備計画：第2部 1-4 圏土強靱化プロジェクト 第2部 2-1 安全・安心な地域づくりプロジェクト(PJ1)
「移動困難・情報困難」を、個別の福祉的配慮ではなく、広域圏域を支える共通インフラの課題として明確に位置付けるべきとの御意見	御意見の趣旨は、以下項目にておおむねの方向性を記載しておりますので、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。 首都圏整備計画：第2部 PJ1-3 広域インフラ充実・強化プロジェクト 近畿圏整備計画：第2部 2. 関西交通ネットワークプロジェクト 中部圏開発整備計画：第1部第3章 3. (1)すべての地域が魅力あふれる生活圏の創出 第2部 1-3 デジタルを活用した地域生活圏形成プロジェクト
二次交通、地域公共交通、ラストワンマイルを「生活の自由を支える社会基盤」として明確に位置づけるべきとの御意見	御意見の趣旨は、以下項目にておおむねの方向性を記載しておりますので、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。 首都圏整備計画：第2部 PJ5-3 地域生活圏の形成をはじめとした持続可能な地域づくりプロジェクト 近畿圏整備計画：第2部 2. 関西交通ネットワークプロジェクト 中部圏開発整備計画：第2部 1-2 快適・安全安心な生活環境実感プロジェクト 第2部 2-3 デジタルを活用した地域生活圏形成プロジェクト

首都圏整備計画、近畿圏整備計画及び中部圏開発整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
伝統文化や文化財だけでなく、ポップカルチャー等も広域周遊資源として位置付けるべきとの御意見	首都圏整備法・近畿圏整備法・中部圏開発整備法は、文化財保存のための施設だけでなく、博物館等を含む教育文化施設の整備も法対象としております。 さらに御意見の趣旨は、以下項目にておおむねの方向性を記載しておりますので、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。 首都圏整備計画：第1部第2章第2節1. 世界の中での我が国の首都圏の地位の低下 「首都圏は、(中略)ポップカルチャーや現代アートから伝統文化まで多様な魅力が集積している。」 近畿圏整備計画：第1部第2章第2節2. 関西の相対的位置の低下 「関西は、(中略)コンテンツ産業等が集積しており、産・学・官が身近な環境にあり、多様な文化・多様な人材・多様な産業が定着している。」 中部圏開発整備計画：第2部1-8 新世代の観光交流促進プロジェクト 「今後、広域連携DMOが主体となって策定する「広域連携観光戦略」に基づき、周遊観光の促進や観光コンテンツの造成(中略)等の具体的な取組を進める。」
大規模イベント会場を広域人流・宿泊・飲食・防災を伴う「広域集客インフラ」と位置付け、受入環境整備等を進めるべきとの御意見	御意見の趣旨は、以下項目にておおむねの方向性を記載しておりますので、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。 首都圏整備計画：第2部PJ2-3. 「四方よし」をめざす観光文化プロジェクト 近畿圏整備計画：第2部9. 人々を魅了する関西プロジェクト 中部圏開発整備計画：第2部1-8 新時代の観光交流促進プロジェクト

首都圏整備計画、近畿圏整備計画及び中部圏開発整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
自治体のオープンデータ整備を重要な都市基盤として位置づけるべきとの御意見	御意見の趣旨は、以下項目にておおむねの方向性を記載しておりますので、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。 首都圏整備計画：第2部PJ1-2. DXによる統合的な国土マネジメント実現プロジェクト 近畿圏整備計画：第2部3. 関西成長エンジンプロジェクト 中部圏開発整備計画：第2部1-2. 快適・安全安心な生活環境実感プロジェクト
交通や産業に加え、食・買物・文化・交流を支える生活文化インフラを都市政策の重要な柱として明確に位置づけるべきとの御意見	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
二地域居住の推進に当たっての、制度整備・運用改善に関する御意見【主な御意見】 ・二地域居住者が住所と居所の不一致により就業や行政サービスで不利とならないよう制度整備・運用改善をすべき。	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。 なお、現在、総務省において、関係人口の規模や地域との関係性を可視化し、地域の担い手確保や活性化につなげる「ふるさと住民登録制度」の創設に向けた検討が進められており、「ふるさと住民登録」により、各種情報提供や行政手続きの円滑化をはじめ、地域での活動に役立つ官民の様々なサポートが受けられる仕組みが検討されております。
国土構造は東京一極集中の是正という単純な分散ではなく、各都市圏が機能を分担するネットワーク型構造へ移行すべきとの御意見	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。

首都圏整備計画、近畿圏整備計画及び中部圏開発整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
リニア整備に関する御意見【主な御意見】 ・リニア計画など大金を浪費して水源や自然を破壊する事業をせずに、老朽化インフラの再生や緑化整備を進めた方が、経済効果となる ・多大な自然破壊、生活破壊を行った末に開通させたとしても、それで利益を得るのはごく一部の人間だけ	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
その他御意見【主な御意見】 ・「首都圏整備計画、近畿圏整備計画及び中部圏開発整備計画」の対象でない事項に関する御意見 ・反対する理由が明記されていない御意見	—

首都圏整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
茨城県についての御意見【主な御意見】 ・首都圏を東京圏(1都3県)だけでなく、茨城県、栃木県、群馬県、山梨県を含む広域圏として明確に扱う・東京圏(1都3県)と連続する広域都市圏として、茨城県を含む1都4県を重要な構成地域として位置付け・茨城県南地域のつくば市と土浦市など首都圏内に存在する地方中核都市圏の再編・機能分担について、より具体的に位置付け ・つくばエクスプレスの東京駅延伸及び都心部・臨海地域地下鉄との一体整備を推進 ・TX沿線、特に土浦・つくば・牛久を含む業務核都市及び筑波研究学園都市については、研究開発機能等だけでなく、日常的に暮らし続けられる生活文化インフラの充実を、より明確に位置付け	首都圏整備計画は、首都圏の建設とその秩序ある発展を図るため必要な首都圏の整備に関する計画であり、東京圏だけでなく茨城県、栃木県、群馬県、山梨県を含む首都圏を対象とした計画であることが明記されていることから、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
コンテンツ産業・文化観光拠点を、首都圏郊外にも展開する視点を明確に位置付けるべきとの御意見	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
「国土の管理構想」は、高齢地域・過疎地域の切り捨てとしか思えないとの御意見	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
「多様で豊かな自然環境」と言いながら、それを破壊するリニア事業推進は矛盾しているとの御意見	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
その他御意見【主な御意見】 ・「首都圏整備計画」の対象でない事項に関する御意見	—

近畿圏整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
リニア事業について、山林を破壊し、水源を攪乱しているにも関わらず推進を続けるのは、あまりに無責任との御意見	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
実情に即した表現の適正化を求める御意見	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。なお、表現については、適宜表現を適正化し、実情に即した分かりやすい説明となるようにしています。
その他御意見【主な御意見】 ・「近畿圏整備計画」の対象でない事項に関する御意見	—

中部圏開発整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
名古屋圏を環境配慮と生活優先の分散型モデル都市として整備すべきとの御意見	御意見の趣旨は、計画第1部第3章第3節2. 中部圏の将来像「生活の質が高く持続的に成長する強靱な中部圏」のなかで、おおむねの方向性を記載しておりますので、原案のとおりとして、御意見は計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
中部圏開発整備法の規定(法第11条第6項、第12条第2項)を計画にも明記すべきとの御意見	法律で明記されておりますので、原案のとおりとさせていただきます。
中部圏開発整備法の法目的及び関係制度を計画に明記すべきとの御意見	法律で明記されておりますので、原案のとおりとさせていただきます。
中部圏広域地方計画との整合性に関する御意見 【主な御意見】 ・中部圏広域地方計画に記載がある事業の一部が中部圏開発整備計画に記載がない。	計画序説にあるとおり、本計画は、「国土形成計画(全国計画及び広域地方計画)との調和が保たれたもの」となるよう、計画(改定案)を作成しております。 また、計画序説にあるとおり、計画第2部は「中部圏開発整備法に規定する各種施設の整備に関し、その根幹となるべきものは、いずれも該当地域の属する区域の国土形成計画(広域地方計画)に記されたプロジェクトと同一であり、本計画の第2部本文ではその一部を例示している」ものとなります。
北陸圏の目標に対応する具体的施策・事業を記載すべきとの御意見	計画第2部に「北陸圏の目標達成に必要な広域連携プロジェクト」を記載しているため、原案のとおりとさせていただきます。
中部圏開発整備計画の課題に「日本中央回廊の形成」が記載されていないとの御意見	計画第1部第3章第3節3. 目標として「日本中央回廊による効果を最大化する圏域づくり」を掲げているため、原案のとおりとさせていただきます。
リニア事業について、政府が挙げる利点よりも、環境破壊や更なる都市部集中、電力負担や維持費負担など、負の影響の方がはるかに大きいとの御意見	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。

中部圏開発整備計画に対する御意見	
御意見の要旨	御意見に対する考え方
中部圏の整備に関するその他の御意見【主な御意見】 ・地域公共交通・デザインの名に隠れて路線廃止を行わないようにするべき ・地域公共交通衰退の原因、産業構造の転換の原因としてモータリゼーションの進展を記載すべき ・災害への備えとして維持管理費により予算を配分すべき	計画の推進に当たり参考とさせていただきます。
その他御意見【主な御意見】 ・「中部圏開発整備計画」の対象でない事項に関する御意見	—