

御鉄発8 第2号
令和8年6月12日

関東運輸局長
藤田礼子 殿

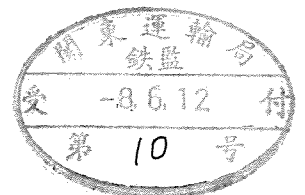
東京都青梅市御岳2丁目483番地
御岳登山鉄道株式会社
取締役社長 佐田貴宏

鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請書

今般、鉄道事業の旅客運賃の上限を下記のとおり変更いたしたく、鉄道事業法第16条第1項の規定に基づき、関係書類を添付のうえ申請いたします。

記

1. 氏名又は名称及び住所
東京都青梅市御岳2丁目483番地
御岳登山鉄道株式会社
取締役社長 佐田貴宏
2. 変更しようとする運賃の上限を適用する路線
御岳登山鉄道線（滝本駅 ～ 御岳山駅） 1.012km
3. 変更しようとする旅客運賃の上限の種類、額及び適用方法
別紙1のとおり。
なお、すべての運賃は消費税及び地方消費税を含んだ額である。
4. 変更を必要とする理由
別紙2のとおり
5. 添付書類
別紙3のとおり
6. 鉄道事業法施行規則第32条第4項に基づき、所定運賃を上限の種類、額及び適用方法と同じものとする。



変更しようとする旅客運賃の上限の種類、額及び適用方法

申 請	現 行
旅客運賃の計算方法および適用方法	旅客運賃の計算方法および適用方法
I. 旅客運賃の計算方法	I. 旅客運賃の計算方法
1. 普通旅客運賃	1. 普通旅客運賃
(1) 大人運賃 片道 700円 往復 1,400円	(1) 大人運賃 片道 600円 往復 1,200円
(2) 小児運賃 片道 350円 往復 700円	(2) 小児運賃 片道 300円 往復 600円
(3) 幼児及び乳児運賃 イ. 幼児の旅客運賃はこれを小児とみなして取扱う場合を除き無賃とする ロ. 乳児の旅客運賃は收受しない	(3) 幼児及び乳児運賃 イ. 幼児の旅客運賃はこれを小児とみなして取扱う場合を除き無賃とする ロ. 乳児の旅客運賃は收受しない
2. 定期旅客運賃	2. 定期旅客運賃
(1) 大人定期旅客運賃	(1) 大人定期旅客運賃
イ. 1ヵ月定期旅客運賃 通勤定期 12,600円 通学定期 8,400円	イ. 1ヵ月定期旅客運賃 通勤定期 9,020円 通学定期 5,810円
ロ. 3ヵ月定期旅客運賃 通勤定期 32,130円 通学定期 21,420円	ロ. 3ヵ月定期旅客運賃 通勤定期 23,010円 通学定期 14,820円
ハ. 6ヵ月定期旅客運賃 通勤定期 52,920円 通学定期 35,280円	ハ. 6ヵ月定期旅客運賃 通勤定期 37,890円 通学定期 24,410円
(2) 小児定期旅客運賃	(2) 小児定期旅客運賃
イ. 1ヵ月定期旅客運賃 通学定期 4,200円	イ. 1ヵ月定期旅客運賃 通学定期 2,920円
ロ. 3ヵ月定期旅客運賃 通学定期 10,710円	ロ. 3ヵ月定期旅客運賃 通学定期 7,450円
ハ. 6ヵ月定期旅客運賃 通学定期 17,640円	ハ. 6ヵ月定期旅客運賃 通学定期 12,270円

変更を必要とする理由

弊社の鉄道事業は、消費税率の改定に伴う運賃改定を除き前回の運賃改定となった1995年4月1日以降、巻上機制御系設備の更新(1997年度)、自動運転化(同)、車体の更新(2007年度)、巻上設備の更新(2015年度)などを実施し、輸送の安全確保に努めてまいりました。

一方、2023年度には地域限定旅行業を登録しツアーの催行を開始、2024年度には新アクティビティ施設「みたけムササビスウィング」を建設し営業を開始するなど、御岳山の新たな魅力創出を通じ鉄道事業の旅客誘致に取り組んでまいりました。

しかし、昨今では鉄道事業は利用者の減少に伴い、2024年度までの11期連続で営業赤字を計上しており、往復割引を廃止するなどの取り組みを講じたものの、現行運賃の下では今後の経営健全化の見通しが立っておりません。

さらに、年々増加する人件費やエネルギー価格、資材・原材料等の価格高騰も経営圧迫の大きな要因となっており、引き続き経営の効率化に努めてはまいりますものの、なお一層輸送の安全確保およびサービス向上を図るため、以下の理由により上限運賃変更認可申請をいたします。

1. 利用者の減少
1990年代前半に年間70万人台だった輸送人員は同後半に60万人台に減少、さらに2000年代に入り50万人台に、2020年度は新型コロナウイルス感染拡大により30万人台となり、5類感染症への移行後も40万人台に留まっている。
2. 資材調達費や外注施工費の上昇
世界情勢や為替の変動に伴う物価の上昇、および人件費の上昇に伴う資材調達費や外注施工費の上昇。
3. 人件費の上昇
東京都最低賃金の改定に伴う従業員給与等、人件費の上昇。
4. 社員の待遇改善
人財確保のための雇用条件の見直しや職場環境づくりなど、社員の待遇改善。

以 上

添 付 書 類

1. 旅客運賃変更要領書
2. 実測換算中心キロ程表
3. 営業キロ程表
4. 申請運賃一覧表（普通・通勤定期・通学定期）
5. 現行・申請運賃一覧表（普通・通勤定期・通学定期）
6. 駅間旅客運賃表（普通・通勤定期・通学定期）
7. 旅客運賃の種類・額及び適用方法、旅客運賃要領書
8. 収入原価総括表

1. 旅客運賃変更要領書

種 別		現 行	申 請		
普 通 旅 客 運 賃	大 人	片 道	600円	700円	
		往 復	大人片道普通旅客運賃を2倍した額。	大人片道普通旅客運賃を2倍した額。	
	小児及び幼児の計算方		小児普通旅客運賃は、大人普通旅客運賃を折半し、10円未満の端数を切り上げて10円単位とした額（以下この計算方法を「端数計算」という。）	小児普通旅客運賃は、大人普通旅客運賃を折半し、10円未満の端数を切り上げて10円単位とした額（以下この計算方法を「端数計算」という。）	
定 期 旅 客 運 賃	通 勤	1 ヶ月	旧大人往復普通旅客運賃を30倍し、これを7割3分7厘引きし、消費税率補正の上、端数計算した額とする。	大人往復普通旅客運賃を30倍し、これを7割引きして、端数計算した額とする。	
		3 ヶ月	1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引いて、端数計算した額とする。	1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引いて、端数計算した額とする。	
		6 ヶ月	1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引いて、端数計算した額とする。	1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引いて、端数計算した額とする。	
	通 学	大 人	1 ヶ月	旧大人往復普通旅客運賃を30倍し、これを8割3分1厘引きし、消費税率補正の上、端数計算した額とする。	大人往復普通旅客運賃を30倍し、これを8割引きして、端数計算した額とする。
			3 ヶ月	1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引いて、端数計算した額とする。	1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引いて、端数計算した額とする。
			6 ヶ月	1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引いて、端数計算した額とする。	1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引いて、端数計算した額とする。
		小 児	1 ヶ月	旧小児往復普通旅客運賃を30倍し、これを8割3分1厘引きし、消費税率補正の上、端数計算した額とする。	小児往復普通旅客運賃を30倍し、これを8割引きして、端数計算した額とする。
			3 ヶ月	1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引いて、端数計算した額とする。	1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引いて、端数計算した額とする。
			6 ヶ月	1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引いて、端数計算した額とする。	1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引いて、端数計算した額とする。

運輸に附帯する役務の料金変更要領書（参考添付）

現 行		変 更	
1	払戻手数料 1枚につき 100円	1	払戻手数料 1枚につき 120円
2	手小荷物運賃 10kgまで 130円 10kg増す毎に 130円	2	手小荷物運賃 10kgまで 160円 10kg増す毎に 160円
3	有料手回り品 10kg以内 130円 10kg以上 260円	3	有料手回り品 10kg以内 160円 10kg以上 320円

2. 実測換算中心キロ程表

駅 名	キロ程	摘 要 (所在地)
滝本	0.000	東京都青梅市2丁目483番地
御岳山	1.012	東京都青梅市御岳山17番地

3. 営業キロ程表

[単位：キロ]

滝本駅	1.012
御岳山駅	

4. 申請運賃一覧表（普通・通勤定期・通学定期）

(1) キロ別普通旅客運賃表

営業キロ程	申請運賃	摘 要
和 1	円 700	旅客運賃の計算方法
		普通旅客運賃
		(1) 大人旅客運賃 片 道 左記の額とする。
		往 復 普通大人片道運賃を2倍する。
		(2) 小児旅客運賃 片 道 大人片道普通旅客運賃を折半し、端数計算した額とする。
		往 復 大人往復普通旅客運賃を折半し、端数計算した額とする。

(2) キロ別定期旅客運賃表

(通勤定期)

営業 キロ程	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	営業 キロ程	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
1 キロ	12,600 円	32,130 円	52,920 円	1 キロ	円	円	円
摘要	運賃計算方法 通勤定期旅客運賃 (1) 1ヶ月定期旅客運賃 大人往復普通旅客運賃を30倍し、7割引して、端数計算した額とする。 (2) 3ヶ月定期旅客運賃 1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引して、端数計算した額とする。 (3) 6ヶ月定期旅客運賃 1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引して、端数計算した額とする。						

(通学定期大人)

営業 キロ程	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	営業 キロ程	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
1 キロ	8,400 円	21,420 円	35,280 円	1 キロ	円	円	円
摘要	運賃計算方法 通学定期旅客運賃 (1) 1ヶ月定期旅客運賃 大人往復普通旅客運賃を30倍し、8割引して、端数計算した額とする。 (2) 3ヶ月定期旅客運賃 1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引して、端数計算した額とする。 (3) 6ヶ月定期旅客運賃 1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引して、端数計算した額とする。						

(通学定期小児)

営業 キロ程	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	営業 キロ程	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
1 キロ	4,200 円	10,710 円	17,640 円	1 キロ	円	円	円
摘要	運賃計算方法 通学定期旅客運賃 (1) 小児1ヶ月定期旅客運賃 小児往復普通旅客運賃を30倍し、8割引して、端数計算した額とする。 (2) 小児3ヶ月定期旅客運賃 1ヶ月定期旅客運賃を3倍し、これを1割5分引して、端数計算した額とする。 (3) 小児6ヶ月定期旅客運賃 1ヶ月定期旅客運賃を6倍し、これを3割引して、端数計算した額とする。						

(2) キロ別定期旅客運賃値上率表

(営業キロ程 単位：km)

(定期旅客運賃 単位：円)

(値上率 単位：%)

通勤定期

営業 キロ程	1ヶ月			3ヶ月			6ヶ月		
	定期旅客運賃		値上率	定期旅客運賃		値上率	定期旅客運賃		値上率
	現行	申請		現行	申請		現行	申請	
1	9,020	12,600	39.7	23,010	32,130	39.6	37,890	52,920	39.7
平均	平均 39.7			平均 39.6			平均 39.7		
	最高 39.7			最高 39.6			最高 39.7		
値上率	最低 39.7			最低 39.6			最低 39.7		

(営業キロ程 単位：km)

(定期旅客運賃 単位：円)

(値上率 単位：%)

通学定期大人

営業 キロ程	1ヶ月			3ヶ月			6ヶ月		
	定期旅客運賃		値上率	定期旅客運賃		値上率	定期旅客運賃		値上率
	現行	申請		現行	申請		現行	申請	
1	5,810	8,400	44.6	14,820	21,420	44.5	24,410	35,280	44.5
平均	平均 44.6			平均 44.5			平均 44.5		
	最高 44.6			最高 44.5			最高 44.5		
値上率	最低 44.6			最低 44.5			最低 44.5		

(営業キロ程 単位：km)

(定期旅客運賃 単位：円)

(値上率 単位：%)

通学定期小児

営業 キロ程	1ヶ月			3ヶ月			6ヶ月		
	定期旅客運賃		値上率	定期旅客運賃		値上率	定期旅客運賃		値上率
	現行	申請		現行	申請		現行	申請	
1	2,920	4,200	43.8	7,450	10,710	43.8	12,270	17,640	43.8
平均	平均 43.8			平均 43.8			平均 43.8		
	最高 43.8			最高 43.8			最高 43.8		
値上率	最低 43.8			最低 43.8			最低 43.8		

6. 駅間旅客運賃表（普通・通勤定期・通学定期）

(1) 普通運賃

[単位：キロ・円]

滝本	1.0
	700
御岳山	

凡例

上段	キロ程
下段	申請

(2) 定期旅客運賃

(通勤定期)

[単位：キロ・円]

滝本	12,600
	32,130
	52,920
御岳山	

(通学定期大人)

[単位：キロ・円]

滝本	8,400
	21,420
	35,280
御岳山	

(通学定期小児)

[単位：キロ・円]

滝本	4,200
	10,710
	17,640
御岳山	

凡例

上段	1ヶ月
中段	3ヶ月
下段	6ヶ月

収入原価総括表

・原価については、申請運賃により算出した原価及び事業報酬により、現行運賃の原価及び事業報酬も同額とすることも可（現行運賃による収支率は「参考」であり、作業軽減のため）。
 ・5.7.8.9.19.21.22号表と突合させる（計算式の確認）。平年度3年間合計の収支率が100%を超えないことを確認。

(第4号表)

(単位:千円)

科 目	最近1年間 実績 2024	翌年度 推定 2025	翌々年度 推定 2026	平年度(1年目)		平年度(2年目)		平年度(3年目)		平年度(3年間合計)				
				現行	申請	現行	申請	現行	申請	現行(a)	申請(b)	増加額 (c=b-a)	増収率 (c/aX100)	
收	旅客運賃	213,751	228,045	273,186	244,728	286,247	254,432	297,673	264,141	309,170	763,301	893,090	129,789	17.0
	定期外	213,079	226,673	269,928	242,003	282,338	251,156	293,014	260,306	303,692	753,465	879,044	125,579	16.7
	定期	672	1,372	3,258	2,725	3,909	3,276	4,659	3,835	5,478	9,836	14,046	4,210	42.8
	手小荷物	2,459	2,482	3,150	2,482	3,818	2,482	3,818	2,482	3,818	7,446	11,454	4,008	—
	貨物運賃	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	小口扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
	車扱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—
入	運輸雑収	2,062	1,624	1,624	1,624	1,624	1,624	1,624	1,624	1,624	4,872	4,872	0	0.0
	計	218,272	232,151	277,960	248,834	291,689	258,538	303,115	268,247	314,612	775,619	909,416	133,797	17.3
	(A) 営業外収入	4,026	2,822	1,445	1,445	1,445	2,071	2,071	2,071	2,071	5,587	5,587	0	0.0
合計	222,298	234,973	279,405	250,279	293,134	260,609	305,186	270,318	316,683	781,206	915,003	133,797	17.1	
原	人件費	151,304	163,925	198,602	203,161	203,161	209,504	209,504	214,064	214,064	626,729	626,729		
	修繕費	16,045	13,455	18,383	54,082	54,082	44,893	44,893	39,693	39,693	138,668	138,668		
	経費	30,435	31,377	36,123	33,754	33,754	31,832	31,832	31,832	31,832	97,418	97,418		
	諸税	3,074	2,984	3,214	3,076	3,076	3,177	3,177	3,177	3,177	9,430	9,430		
	減価償却費	33,009	41,752	37,785	19,530	19,530	21,745	21,745	23,031	23,031	64,306	64,306		
	計	233,867	253,493	294,107	313,603	313,603	311,151	311,151	311,797	311,797	936,551	936,551		
	(B) 支払利息	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
雑支出	178	1,687	1,687	1,687	1,687	1,687	1,687	1,687	1,687	5,061	5,061			
合計	234,045	255,180	295,794	315,290	315,290	312,838	312,838	313,484	313,484	941,612	941,612			
差引損益	-11,747	-20,207	-16,389	-65,011	-22,156	-52,229	-7,652	-43,166	3,199	-160,406	-26,609			
配当所要額(C)	5,008	5,801	5,801	5,801	5,801	5,801	5,801	5,801	5,801	17,402	17,402			
再差引損益	-16,755	-26,008	-22,190	-70,812	-27,957	-58,030	-13,453	-48,967	-2,602	-177,808	-44,011			
収 支 率	A/BX100	95.0	92.1	94.5	79.4	93.0	83.3	97.6	86.2	101.0	83.0	97.2		
	A/(B+C)X100	93.0	90.0	92.6	77.9	91.3	81.8	95.8	84.7	99.2	81.5	95.4		