

総総第15号
令和8年4月30日

近畿運輸局長
服部 真樹 殿

(住所) 和歌山市伊太祈曾73番地
(会社名) 和歌山電鐵株式会社
(代表者名) 代表取締役社長 小嶋 光信

鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請書

今般、鉄道事業の旅客運賃を別紙のとおり変更いたしたく、鉄道事業法第16条第1項及び同法施行規則第32条第2項の規定に基づき、関係書類を添付のうえ申請致します。

1. 名称及び住所

和歌山市伊太祈曾73番地
和歌山電鐵株式会社
代表取締役社長 小嶋 光信

2. 変更しようとする運賃の上限を適用する路線

貴志川線(和歌山～貴志) 14.3km

3. 変更しようとする運賃の上限の種類、額及び適用方法

別紙1のとおり

4. 変更を必要とする理由

当社は、廃線の危機にあった貴志川線を平成18年に引き継いで以降、地域の皆さまからの熱い支援とともに、多くの話題づくりや個性的な車両の導入、多能工化による少人数での運営などの経営努力を重ね、路線の維持に努めてまいりました。

平成28年に上限旅客運賃の変更認可を受けて以降も、こうした収支改善に向けた取り組みを継続するとともに、県および沿線の和歌山市、紀の川市からは老朽化が進む鉄道施設の更新に対して、また令和3年度からは修繕費に対するご支援をいただき、安全輸送の確保に努めております。

しかしながら、コロナ禍により激減した通勤・通学需要の回復は極めて限定的となっており、少子高齢化も大きく影響して、以前の水準には至っておりません。加えて、安全運行維持のための資材や労務費、電力料金、人材確保のための待遇改善に伴う人件費、度重なる水害や落雷等の災害復旧費用などのコストは増大しており、近年の鉄道事業収支は年間2億円を超える営業赤字が続いています。

今後も、さらなる人口減少や少子高齢化の進行、施設・車両の老朽化対策や物価上昇に伴う費用の増大により、大変厳しい経営環境が続くものと予想されます。

これらを鑑み、安全・安心な輸送サービスを維持し、地域の皆さまの足としての役割を果たしていくため、同様の経営環境にある他地域の運賃水準も参考に、上限旅客運賃の変更認可を申請するものです。

なお、本改定によって直ちに黒字化が実現するものではありませんが、当社の経営努力と自治体の支援もあわせて一定の収支改善を図り、持続可能な形での貴志川線の永続を目指してまいります。

5. 添付資料

別紙2のとおり

変更しようとする旅客運賃の種類・額及び適用方法

申 請	現 行
旅客運賃の計算方法及び適用方法	旅客運賃の計算方法及び適用方法
第1 運賃の計算方法 以下に記した額を最高額として別途定める額 1. 普通旅客運賃 (3) 運賃計算方 対キロ区間制 貴志川線 3キロメートルまで <u>240円</u> 3キロメートルを超え6キロメートルまで <u>320円</u> 6キロメートルを超え9キロメートルまで <u>410円</u> 9キロメートルを超え12キロメートルまで <u>470円</u> 12キロメートルを超え15キロメートルまで <u>520円</u> 2. 定期旅客運賃 表定制 (3) 運賃計算方(1か月) 通勤定期旅客運賃 貴志川線 3キロメートルまで <u>9,360円</u> 3キロメートルを超え6キロメートルまで <u>12,480円</u> 6キロメートルを超え9キロメートルまで <u>15,990円</u> 9キロメートルを超え12キロメートルまで <u>18,330円</u> 12キロメートルを超え15キロメートルまで <u>20,280円</u> 通学定期旅客運賃 貴志川線 3キロメートルまで <u>5,180円</u> 3キロメートルを超え6キロメートルまで <u>6,910円</u> 6キロメートルを超え9キロメートルまで <u>8,860円</u> 9キロメートルを超え12キロメートルまで <u>10,150円</u> 12キロメートルを超え15キロメートルまで <u>11,230円</u> (4) 3か月定期旅客運賃の計算方(各区间共通) 通勤定期・通学定期とも1か月定期旅客運賃を3倍し、これを5パーセント割引して、「は数計算」した額とする。 (5) 6か月定期旅客運賃の計算方(各区间共通) 通勤定期・通学定期とも1か月定期旅客運賃を6倍し、これを10パーセント割引して、「は数計算」した額とする。	第1 運賃の計算方法 以下に記した額を最高額として別途定める額 1. 普通旅客運賃 (3) 運賃計算方 対キロ区間制 貴志川線 3キロメートルまで <u>190円</u> 3キロメートルを超え6キロメートルまで <u>250円</u> 6キロメートルを超え9キロメートルまで <u>320円</u> 9キロメートルを超え12キロメートルまで <u>370円</u> 12キロメートルを超え15キロメートルまで <u>410円</u> 2. 定期旅客運賃 表定制 (3) 運賃計算方(1か月) 通勤定期旅客運賃 貴志川線 3キロメートルまで <u>7,000円</u> 3キロメートルを超え6キロメートルまで <u>9,210円</u> 6キロメートルを超え9キロメートルまで <u>11,420円</u> 9キロメートルを超え12キロメートルまで <u>13,250円</u> 12キロメートルを超え15キロメートルまで <u>14,730円</u> 通学定期旅客運賃 貴志川線 3キロメートルまで <u>4,190円</u> 3キロメートルを超え6キロメートルまで <u>5,500円</u> 6キロメートルを超え9キロメートルまで <u>6,820円</u> 9キロメートルを超え12キロメートルまで <u>7,920円</u> 12キロメートルを超え15キロメートルまで <u>8,800円</u> (4) 3か月定期旅客運賃の計算方(各区间共通) 通勤定期・通学定期とも1か月定期旅客運賃を3倍し、これを5パーセント割引して、「は数計算」した額とする。 (5) 6か月定期旅客運賃の計算方(各区间共通) 通勤定期・通学定期とも1か月定期旅客運賃を6倍し、これを10パーセント割引して、「は数計算」した額とする。

(注)変更しようとする総ての事項について記入する。

収入原価総括表

(単位：千円)

科 目	最近1年間 実績 (令和6年度)	翌年度推定		平年度(3年間合計)		増		減	
		現行(a)	申請(b)	現行(A)	申請(B)	翌年度推定		平年度(3年間合計)	
						増加額(C=b-a)	増加率(C/aX100)	増加額(D=B-A)	増加率(D/AX100)
収 入 (A)	旅客運賃	294,513	308,682	940,546	1,197,183	-	-	256,637	27.3
	定期外	173,831	186,696	577,452	721,707	-	-	144,255	25.0
	定期	120,682	121,986	363,094	475,476	-	-	112,382	31.0
	手小荷物	0	0	0	0	-	-	0	-
	貨物運賃	0	0	0	0	-	-	0	-
	小口扱	0	0	0	0	-	-	0	-
	車扱	0	0	0	0	-	-	0	-
	運輸雑収	6,770	6,769	20,307	20,307	-	-	0	0.0
	計	301,283	315,451	960,853	1,217,490	-	-	256,637	26.7
	雑収入	15,031	15,031	45,093	45,093	-	-	0	0.0
合計	316,314	330,482	1,005,946	1,262,583	-	-	256,637	25.5	
原 価 (B)	人件費	179,966	204,113	699,050	699,050				
	修繕費	197,715	182,100	542,700	542,700				
	経費	148,428	146,817	485,375	485,375				
	諸税	610	551	4,153	4,153				
	減価償却費	33,818	35,256	84,451	84,451				
	計	560,537	568,837	1,815,729	1,815,729				
	支払利息	3,942	5,112	21,478	21,478				
	雑支出	6,467	6,363	19,089	19,089				
	合計	570,946	580,312	1,856,296	1,856,296				
差引損益	▲ 254,632	▲ 249,830	▲ 850,350	▲ 593,713					
配当所要額(C)	312	4,633	13,899	13,899					
再差引損益	▲ 254,944	▲ 254,463	▲ 864,249	▲ 607,612					
収 支 率	A/BX100	55.4	56.9	54.2	68.0				
	A/(B+C)X100	55.4	56.5	53.8	67.5				

参 考 資 料

1. キ口別普通旅客運賃値上率表(新旧対照)

2. キ口別定期旅客運賃値上率表(新旧対照)

通 勤 ・ 通 学 1・3・6月

3. 定期旅客運賃キ口別割引率表

通 勤 ・ 通 学 (1ヶ月)

2. キ口別定期旅客運賃値上率表(新旧対照)

(1)通勤定期

キ口程	1ヶ月			3ヶ月			6ヶ月		
	現行	申請	値上率	現行	申請	値上率	現行	申請	値上率
キ口	円	円	%	円	円	%	円	円	%
1～3	7,000	9,360	33.714	19,950	26,680	33.734	37,800	50,550	33.730
4～6	9,210	12,480	35.505	26,250	35,570	35.505	49,740	67,400	35.505
7～9	11,420	15,990	40.018	32,550	45,580	40.031	61,670	86,350	40.019
10～12	13,250	18,330	38.340	37,770	52,250	38.337	71,550	98,990	38.351
13～15	14,730	20,280	37.678	41,990	57,800	37.652	79,550	109,520	37.674
値上率	平均	37.124	%	平均	37.127	%	平均	37.123	%
	最高	40.018	%	最高	40.031	%	最高	40.019	%
	最低	33.714	%	最低	33.734	%	最低	33.730	%

*平均値上げ率は、実績年度の収入ウェイトにより算出(小数点第3位、以下四捨五入)

2. キ口別定期旅客運賃値上率表(新旧対照)

(2)通学定期

キ口程	1ヶ月			3ヶ月			6ヶ月		
	現行	申請	値上率	現行	申請	値上率	現行	申請	値上率
キ口	円	円	%	円	円	%	円	円	%
1～3	4,190	5,180	23.628	11,950	14,770	23.598	22,630	27,980	23.641
4～6	5,500	6,910	25.636	15,680	19,700	25.638	29,700	37,320	25.657
7～9	6,820	8,860	29.912	19,440	25,260	29.938	36,830	47,850	29.921
10～12	7,920	10,150	28.157	22,580	28,930	28.122	42,770	54,810	28.151
13～15	8,800	11,230	27.614	25,080	32,010	27.632	47,520	60,650	27.630
値上率	平均	26.818	%	平均	26.819	%	平均	26.817	%
	最高	29.912	%	最高	29.938	%	最高	29.921	%
	最低	23.628	%	最低	23.598	%	最低	23.641	%

*平均値上げ率は、実績年度の収入ウェートにより算出(小数点第3位、以下四捨五入)

3. 定期旅客運賃キ口別割引率表

キ口程	普通運賃		通勤定期旅客運賃(1ヶ月)						通学定期旅客運賃(1ヶ月)					
	現行	申請	現行			申請			現行			申請		
			無割運賃	運賃	割引率	無割運賃	運賃	割引率	無割運賃	運賃	割引率	無割運賃	運賃	割引率
円	円	円	円	%	円	円	%	円	円	%	円	円	%	
1～3	190	240	11,400	7,000	38.596	14,400	9,360	35.000	11,400	4,190	63.246	14,400	5,180	64.028
4～6	250	320	15,000	9,210	38.600	19,200	12,480	35.000	15,000	5,500	63.333	19,200	6,910	64.010
7～9	320	410	19,200	11,420	40.521	24,600	15,990	35.000	19,200	6,820	64.479	24,600	8,860	63.984
10～12	370	470	22,200	13,250	40.315	28,200	18,330	35.000	22,200	7,920	64.324	28,200	10,150	64.007
13～15	410	520	24,600	14,730	40.122	31,200	20,280	35.000	24,600	8,800	64.228	31,200	11,230	64.006
平均割引率			(総収入) 千円 36,202	(総収入) 千円 21,826	% 39.711	(総収入) 千円 46,044	(総収入) 千円 29,929	% 34.999	(総収入) 千円 24,366	(総収入) 千円 8,819	% 63.806	(総収入) 千円 31,046	(総収入) 千円 11,174	% 64.008

*平均割引率は、実績年度の収入ウェイト、改定後収入ウェイトによって算出。(小数点第3位、以下四捨五入)