比叡山鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃の変更認可申請に関する意見募集の結果について

令和８年３月１８日
国土交通省近畿運輸局

近畿運輸局では、令和８年２月９日（月）から令和８年２月２３日（月）まで、比叡山鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃の変更認可申請について、e-Gov を通じてご意見を募集し、また、近畿運輸局ホームページ上にて意見の募集について周知しました。

お寄せいただいたご意見とそれに対する考え方について、別紙のとおり公表します。

皆様のご協力に深く御礼申し上げるとともに、今後とも国土交通行政の推進にご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

【本件に関するお問い合わせ先】
国土交通省近畿運輸局鉄道部監理課
電話：06-6949-6439

比叡山鉄道株式会社の鉄道事業の旅客運賃の変更認可申請に関する

意見募集に対していただいたご意見と国土交通省の考え方

〇パブリックコメント意見提出総数：２件

〇意見募集期間：令和８年２月９日（月）～令和８年２月２３日（月）

	ご意見	国交省の考え方
１	債務超過の状態が続いていると明言あるが、この値上げで累積債務がどれだけ解消し、予防保全に積み立てを回せるのか？といった文言がないため、説明不十分な文章に見える。 他社申請を見做って、この値上げに伴って １．債務超過の解消見込み ２．解消して黒字になる見込み ３．１が解消しないのならあとどれだけ値上げが必要なのか。（いわゆる中間値上げの明示。もっとも、これはこれで褒められた手法では当然ない。他社で短期間に上限変更認可申請を繰り返し、怨嗟を生んでいる事例がある。） このあたりをきちんと変更を必要とする理由で詳述すべきである。	今回の申請につきましては、鉄道事業法第１６条第２項に基づき、収入と原価を審査し、上限運賃による総収入が総括原価を超えないことを確認のうえ、認可をいたしました。 いただいたご意見は今後の業務の参考にさせていただきます。

２	1.#DIV/0!とは、何か。 2.今後、比叡山鉄道を利用する通学生が現れたら、通学定期を復活することはあるか。 3.外国人向けに二重価格の導入を検討したか。	１．について 申請書はマイクロソフト社の表計算ソフトを使用して作成されており、一部の欄（セル）には数式を用いております。数値がゼロ（0）で除算されたとき「#DIV/0!」というエラーの値が表示されるとのことです。 今回、一部の欄に「#DIV/0!」が表示されますが、今回の申請で何らかの影響を与えるものではありません。 ２．について 申請者によると、通学定期の対応につきましては、将来、社会情勢の大きな変化が生じた場合、必要に応じて検討したいと考えておりますとのことです。 ３．について 申請者によると、外国人向けの二重価格につきましては、現時点では、運用面での課題があるため、検討しておりませんとのことです。