

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後	改正前
<p style="text-align: center;">国空乗 第80号 平成18年5月31日 (制定) 国空安政第〇〇号 令和〇年〇月〇日 (最終改正)</p> <p style="text-align: center;">航空整備士実地試験要領</p> <p>第1部 (略) 第2部 (略) 第3部 実地試験実施要領</p> <p>第1章 実地試験の種類</p> <p>実地試験は、一等及び二等航空整備士並びに一等及び二等航空運航整備士にあつては受験する資格、航空機の種類、等級及び型式、航空工場整備士にあつては業務の種類により定め以下のとおりとする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 一等航空整備士 (飛行機) 2～8 (略) 9 二等航空整備士 (動力滑空機 <u>(削る)</u>) 10 二等航空運航整備士 (動力滑空機 <u>(削る)</u>) 11 二等航空整備士 (上級/中級滑空機 <u>(削る)</u>) 12 二等航空運航整備士 (上級/中級滑空機 <u>(削る)</u>) <p>13～23 (略)</p> <p>第2章～第7章 (略)</p> <p>別表1～6 (略)</p>	<p style="text-align: center;">国空乗 第80号 平成18年5月31日 国空安政第923号 令和7年8月1日 (最終改正)</p> <p style="text-align: center;">航空整備士実地試験要領</p> <p>第1部 (略) 第2部 (略) 第3部 実地試験実施要領</p> <p>第1章 実地試験の種類</p> <p>実地試験は、一等及び二等航空整備士並びに一等及び二等航空運航整備士にあつては受験する資格、航空機の種類、等級及び型式、航空工場整備士にあつては業務の種類により定め以下のとおりとする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 一等航空整備士 (飛行機) 2～8 (略) 9 二等航空整備士 (動力滑空機、ピストン) 10 二等航空運航整備士 (動力滑空機、ピストン) 11 二等航空整備士 (上級/中級滑空機、ピストン) 12 二等航空運航整備士 (上級/中級滑空機、ピストン) <p>13～23 (略)</p> <p>第2章～第7章 (略)</p> <p>別表1～6 (略)</p>

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後						改正前					
別表7 二等航空整備士（動力滑空機）、二等航空運航整備士（動力滑空機）						別表7 二等航空整備士（動力滑空機）、二等航空運航整備士（動力滑空機）					
実施要目	判定要点	実施方法判定基準				実施要目	判定要点	実施方法判定基準			
		二整		二運整				二整		二運整	
		口 述	実 技	口 述	実 技			口 述	実 技	口 述	実 技
2. 知見及び技術						2. 知見及び技術					
業務範囲						業務範囲					
1. 業務範囲	1. 技能証明に限定される航空機の等級に関する事項 2. 系列型機に関する事項 3. 航空機検査業務サーキュラーに関する事項	I		I		1. 業務範囲	1. 技能証明に限定される航空機の等級に関する事項 2. 系列型機に関する事項 3. 航空機検査業務サーキュラーに関する事項	I		I	
整備の方法						整備の方法					
1. Airworthiness Limitation	1. 目的 2. 記載事項	I		I		1. Airworthiness Limitation	1. 目的 2. 記載事項	I		I	
2. 整備方式	1. AMMに定める整備方式についての説明 2. 社内規定による整備方式についての説明 3. <u>発動機</u> の整備方式についての説明	I		I		2. 整備方式	1. AMMに定める整備方式についての説明 2. 社内規定による整備方式についての説明 3. <u>エンジン</u> の整備方式についての説明	I		I	
3. 整備の段階	1. 運航整備に関する事項 2. 定期整備に関する事項 3. 特別点検項目についての説明	I		I		3. 整備の段階	1. 運航整備に関する事項 2. 定期整備に関する事項 3. 特別点検項目についての説明	I		I	
4. 運用許容基準	1. 条件、整備上の措置 2. 出発の決定	I		I		4. 運用許容基準	1. 条件、整備上の措置 2. 出発の決定	I		I	

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後						改正前					
飛行規程						飛行規程					
1. 飛行規程	1. 飛行規程の整備に関する事項 2. 整備に関する限界事項の内容 3. 規定される重量の種類 4. 重量分布限界 5. 重量・重心位置の算出方法 6. 飛行に必要な燃料、滑油、 <u>バッテリーの容量</u> 7. 性能の確認方法	I		I		1. 飛行規程	1. 飛行規程の整備に関する事項 2. 整備に関する限界事項の内容 3. 規定される重量の種類 4. 重量分布限界 5. 重量・重心位置の算出方法 6. 飛行に必要な燃料、滑油 <u>(新設)</u> 7. 性能の確認方法	I		I	
2. 追加飛行規程	1. 追加飛行規程の整備に関する事項	I		I		2. 追加飛行規程	1. 追加飛行規程の整備に関する事項	I		I	
重量・重心位置						重量・重心位置					
1. 航空機の重量	1. 重量測定法	I		-		1. 航空機の重量	1. 重量測定法	I		-	
滑空機一般作業						滑空機一般作業					
1. 航空機用木材	1. 材質、性質 2. スカーフジョイントによる修理要領 (1) 木目の方向 (2) 継ぎ方 (3) サンドペーパーの使用の可否 (4) 接着要領 3. 合板外皮の修理要領 (1) パッチ修理の型式 (2) 合板曲げ加工 (3) 損傷部の処理 (4) パッチ材の製作	II	B	-	-	1. 航空機用木材	1. 材質、性質 2. スカーフジョイントによる修理要領 (1) 木目の方向 (2) 継ぎ方 (3) サンドペーパーの使用の可否 (4) 接着要領 3. 合板外皮の修理要領 (1) パッチ修理の型式 (2) 合板曲げ加工 (3) 損傷部の処理 (4) パッチ材の製作	II	B	-	-
2. FRP構造	1. 損傷部の判定、処理	II	B	-	-	2. FRP構造	1. 損傷部の判定、処理	II	B	-	-

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後					改正前						
3. 羽布	1. 種類、糸／補強テープの必要強度 2. 被覆作業についての説明 (1) 耐ドープ処理 (2) 合板表面の被覆に対する準備作業 (3) 羽布の縫い目 (4) ひもかがり 3. 切り裂け部の修理要領 (1) 縫い付け修理法 (2) ドープ貼り修理法 4. 羽布塗装の説明 (1) 塗装材料の種類、特性 (2) 塗装の回数 (3) 生じやすいドープの不具合 5. 羽布被覆の試験法 (1) フィールド用テスターの使用法 (2) 許容劣化率	II	B	-	-	3. 羽布	1. 種類、糸／補強テープの必要強度 2. 被覆作業についての説明 (1) 耐ドープ処理 (2) 合板表面の被覆に対する準備作業 (3) 羽布の縫い目 (4) ひもかがり 3. 切り裂け部の修理要領 (1) 縫い付け修理法 (2) ドープ貼り修理法 4. 羽布塗装の説明 (1) 塗装材料の種類、特性 (2) 塗装の回数 (3) 生じやすいドープの不具合 5. 羽布被覆の試験法 (1) フィールド用テスターの使用法 (2) 許容劣化率	II	B	-	-
4. ケーブル	1. ニコプレス法について説明 (1) シンプルアイ継ぎ (2) 重ね継ぎ	II	B	-	-	4. ケーブル	1. ニコプレス法について説明 (1) シンプルアイ継ぎ (2) 重ね継ぎ	II	B	-	-
取り扱い					取り扱い						
1. デイメンジョン及びエリア	1. 全長、全幅、全高、後退角、上反角 2. ステーション・ナンバーの基準点と表示方法 (1) ボディー・ステーション (2) ウイング・ステーション (3) バトック・ライン	I		I		1. デイメンジョン及びエリア	1. 全長、全幅、全高、後退角、上反角 2. ステーション・ナンバーの基準点と表示方法 (1) ボディー・ステーション (2) ウイング・ステーション (3) バトック・ライン	I		I	

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後						改正前					
2. ジャッキ・アップ (二等航空運航整備士に適用)	1. ジャッキ・アップ作業 (1) ジャッキ・ポイントの位置 (2) ジャッキの容量 (3) 作業要領	II	A	—	—	2. ジャッキ・アップ (二等航空運航整備士に適用)	1. ジャッキ・アップ作業 (1) ジャッキ・ポイントの位置 (2) ジャッキの容量 (3) 作業要領	II	A	—	—
	1. アクスル・ジャッキ・アップ作業 (1) ジャッキ・ポイントの位置 (2) ジャッキの容量 (3) 作業要領	—	—	II	A		1. アクスル・ジャッキ・アップ作業 (1) ジャッキ・ポイントの位置 (2) ジャッキの容量 (3) 作業要領	—	—	II	A
3. レベリング	1. レベリング・ポイントの位置	I		I		3. レベリング	1. レベリング・ポイントの位置	I		I	
4. トーイング	1. トーイングの方法 2. 注意事項	I		I		4. トーイング	1. トーイングの方法 2. 注意事項	I		I	
5. 駐機	1. 作業要領	I		I		5. 駐機	1. 作業要領	I		I	
6. サービシング	1. 給油 2. エンジン・オイル 3. グリース 4. 発動機用バッテリーの交換及び充電作業	II	A	II	A	6. サービシング	1. 給油 2. エンジン・オイル 3. グリース <u>(新設)</u>	II	A	II	A
通信系統						通信系統					
1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I		1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I	
2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) 機外通信システム (VHF)	II		II		2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) 機外通信システム (VHF)	II		II	

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後						改正前									
3. 整備方式、検査方法		1. 主要部品の交換についての説明 2. 作動試験の要領		II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法		1. 主要部品の交換についての説明 2. 作動試験の要領		II	B	II*	B*
電源系統						電源系統									
1. システムの概要		1. 主要部品の構成、機能及び作動 (Elec Power Supply) (1) 定格出力		I	A	I	A	1. システムの概要		1. 主要部品の構成、機能及び作動 (Elec Power Supply) (1) 定格出力		I	A	I	A
2. 構成システム		1. 以下のシステムについての説明 (1) バッテリ (2) DC 電源系統 <u>(3) 発動機用バッテリー・システム</u> <u>(4) その他のシステム</u>		II		II		2. 構成システム		1. 以下のシステムについての説明 (1) バッテリ (2) DC 電源系統 <u>(3) (新設)</u> <u>(4) (新設)</u>		II		II	
3. 整備方式、検査方法		1. 主要部品の交換についての説明 2. 作動試験の要領 3. 調整要領 4. 故障探求の要点		II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法		1. 主要部品の交換についての説明 2. 作動試験の要領 3. 調整要領 4. 故障探求の要点		II	B	II*	B*
客室系統						客室系統									
1. 各システムの概要		1. 主要部品の構成、機能及び作動		I		I		1. 各システムの概要		1. 主要部品の構成、機能及び作動		I		I	
2. 構成システム		1. 客室内装備品（シート等）についての説明 2. 以下のシステムについての説明 (1) 酸素系統		II		II		2. 構成システム		1. 客室内装備品（シート等）についての説明 2. 以下のシステムについての説明 (1) 酸素系統		II		II	
3. 整備方式、検査方法		1. 主要部品の交換についての説明		II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法		1. 主要部品の交換についての説明		II	B	II*	B*
操縦系統						操縦系統									

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後						改正前					
1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I		1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I	
2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) エルロン・システム (2) スポイラー・システム (3) ラダー・システム (4) エレベータ・システム (5) トリム・システム (6) フラップ・システム	II		II		2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) エルロン・システム (2) スポイラー・システム (3) ラダー・システム (4) エレベータ・システム (5) トリム・システム (6) フラップ・システム	II		II	
3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明 2. 作動試験の要領 3. 調整要領 4. 故障探求の要点	II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明 2. 作動試験の要領 3. 調整要領 4. 故障探求の要点	II	B	II*	B*
燃料系統						燃料系統					
1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I		1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I	
2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) フューエル・フィード・システム	II		II		2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) フューエル・フィード・システム	II		II	
3. 整備方式、検査方法	1. 燃料ポンプの交換についての説明	II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法	1. 燃料ポンプの交換についての説明	II	B	II*	B*
計器系統						計器系統					
1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動 2. 主要部品の取付位置 3. 各計器のセンサー及びシグナル・フロー	I		I		1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動 2. 主要部品の取付位置 3. 各計器のセンサー及びシグナル・フロー	I		I	
2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明	II		II		2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明	II		II	

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後						改正前					
3. 整備方式、検査方法	(1) 飛行計器類					3. 整備方式、検査方法	(1) 飛行計器類				
	(2) 航法計器類						(2) 航法計器類				
	(3) ピトー静圧系統						(3) ピトー静圧系統				
	1. 主要部品の交換についての説明	II	B	II*	B*		1. 主要部品の交換についての説明	II	B	II*	B*
	2. 作動試験の要領					2. 作動試験の要領					
	3. 調整要領					3. 調整要領					
	4. 磁気コンパスの自差修正要領			-	-	4. 磁気コンパスの自差修正要領			-	-	
着陸装置系統						着陸装置系統					
1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I		1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I	
2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明	II		II		2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明	II		II	
	(1) ブレーキ・システム						(1) ブレーキ・システム				
	(2) ステアリング・システム					(2) ステアリング・システム					
3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明	II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明	II	B	II*	B*
	2. 調整要領					2. 調整要領					
照明系統						照明系統					
1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I		1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I	
2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明	II		II		2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明	II		II	
	(1) 外部照明						(1) 外部照明				
	(NAV, BEACON, LDG 等)						(NAV, BEACON, LDG 等)				
	(2) 内部照明					(2) 内部照明					
	(計器照明等)					(計器照明等)					

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後						改正前					
3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明	II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明	II	B	II*	B*
航法系統						航法系統					
1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I		1. システムの概要	1. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I	
2. 構成システム	1. 以下の航法装置についての説明 (1) ADF, VOR 等	II		II		2. 構成システム	1. 以下の航法装置についての説明 (1) ADF, VOR 等	II		II	
3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明 2. 調整要領	II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明 2. 調整要領	II	B	II*	B*
機体構造等						機体構造等					
1. 機体構造の概要	1. 翼及び胴体の構造 2. 一次構造及び二次構造 3. 翼の取付方法 4. 材質	I		I		1. 機体構造の概要	1. 翼及び胴体の構造 2. 一次構造及び二次構造 3. 翼の取付方法 4. 材質	I		I	
2. 各システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) ドア又はキャノピーの開閉及びロック 機構 2. 機体の分解組立作業の要領	II	A	II	A	2. 各システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) ドア又はキャノピーの開閉及びロック 機構 2. 機体の分解組立作業の要領	II	A	II	A
3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明 2. 調整要領	II	B	II*	B*	3. 整備方式、検査方法	1. 主要部品の交換についての説明 2. 調整要領	II	B	II*	B*
プロペラ						プロペラ					
1. プロペラの概要	1. 主要諸元 (名称、型式) 2. 構造の概要 3. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I		1. プロペラの概要	1. 主要諸元 (名称、型式) 2. 構造の概要 3. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I	

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後					改正前						
2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) ブレード・ピッチ変換機構 (2) フェザリング	II		II		2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) ブレード・ピッチ変換機構 (2) フェザリング	II		II	
3. 整備方式、検査方法	1. プロペラ交換についての説明 2. 作動試験の要領 3. 調整要領 4. ブレードの修理要領	II	B	—	—	3. 整備方式、検査方法	1. プロペラ交換についての説明 2. 作動試験の要領 3. 調整要領 4. ブレードの修理要領	II	B	—	—
<u>削る</u> 発動機					<u>ピストン</u> 発動機						
1. 発動機の概要	1. 主要諸元 (名称、型式、性能) 2. 構造の概要 3. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I		1. 発動機の概要	1. 主要諸元 (名称、型式、性能) 2. 構造の概要 3. 主要部品の構成、機能及び作動	I		I	
2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) フューエル・システム (2) イグニッション・システム (3) エンジン・エア・システム (4) インジケーション・システム (5) エンジン・オイル・システム (6) スターティング・システム (7) アクセサリー・ギアボックス (8) <u>モーター・コントロール・システム</u> <u>(9) その他のシステム</u>	II		II		2. 構成システム	1. 以下のシステムについての説明 (1) フューエル・システム (2) イグニッション・システム (3) エンジン・エア・システム (4) インジケーション・システム (5) エンジン・オイル・システム (6) スターティング・システム (7) アクセサリー・ギアボックス (8) <u>(新設)</u> <u>(8) その他のシステム</u>	II		II	
3. 整備方式、検査方法	1. <u>発動機</u> の交換についての説明 2. <u>発動機</u> の主要部品の交換についての説明	II	B	—	—	3. 整備方式、検査方法	1. <u>エンジン</u> の交換についての説明 2. <u>エンジン</u> の主要部品の交換についての説明	II	B	—	—

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後						改正前					
	3. トップ・オーバーホールの要領			—	—		3. トップ・オーバーホールの要領			—	—
	4. 作動試験の要領			II*	B*		4. 作動試験の要領			II*	B*
	5. 調整要領			—	—		5. 調整要領			—	—
	(1) 点火時期						(1) 点火時期				
	(2) キャブレター又はフューエル・ コントロール・バルブ						(2) キャブレター又はフューエル・ コントロール・バルブ				
	(3) バルブ・タイミング						(3) バルブ・タイミング				
	(4) コントロール系統						(4) コントロール系統				
	6. 故障探求の要点			—	—		6. 故障探求の要点			—	—
II*・B*：航空運航整備士の業務範囲に係るものに限る。						II*・B*：航空運航整備士の業務範囲に係るものに限る。					
3. 点検作業						3. 点検作業					
1. 日常点検	1. 各点検の整備上の分類、目的及び作業の 理解	II	B	II	B	1. 日常点検	1. 各点検の整備上の分類、目的及び作業の 理解	II	B	II	B
	2. 点検作業の内容、準備及び作業の理解						2. 点検作業の内容、準備及び作業の理解				
	3. 異常箇所発見時の処置要領						3. 異常箇所発見時の処置要領				
	4. 点検終了時の処置						4. 点検終了時の処置				
2. 定時点検		II		—		2. 定時点検		II		—	
3. 特別点検		II		—		3. 特別点検		II		—	
4. 動力装置の操作						4. 動力装置の操作					
1. 発動機の地上における 運転試験	1. 始動操作	II	B	—	—	1. 発動機の地上における 運転試験	1. 始動操作	II	B	—	—
	(1) 試運転表の確実な使用						(1) 試運転表の確実な使用				
	(2) 地上員との合図と確認要領						(2) 地上員との合図と確認要領				
	(3) 発動機始動要領						(3) 発動機始動要領				
	(4) 異常始動の対処						(4) 異常始動の対処				

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後					改正前						
	2. 性能点検 3. 停止操作 (1) 停止操作前の確認事項 (2) 発動機停止要領 4. 記録の判定										
2. 諸系統の機能試験及び作動試験	1. 諸系統の知識 2. 機能試験及び作動試験実施要領	II	B	—	—	2. 諸系統の機能試験及び作動試験	1. 諸系統の知識 2. 機能試験及び作動試験実施要領	II	B	—	—
3. 故障の発生に対応する操作及び整備方法	1. 故障探求の手順 2. 故障発生時の緊急操作 3. 故障の修理もしくは隔離 4. 不良状態の調整作業要領	II	B	—	—	3. 故障の発生に対応する操作及び整備方法	1. 故障探求の手順 2. 故障発生時の緊急操作 3. 故障の修理もしくは隔離 4. 不良状態の調整作業要領	II	B	—	—
(二等航空運航整備士に適用)						(二等航空運航整備士に適用)					
1. 発動機の地上における運転試験 (クランキングに係るものに限る。)	1. 始動操作 (1) 地上員との合図と確認要領 (2) クランキング要領 (3) 異常発生時の対処 2. 機能点検 3. 停止操作 (1) 停止操作前の確認事項 (2) クランキング停止要領	—	—	II*	B*	1. 発動機の地上における運転試験 (クランキングに係るものに限る。)	1. 始動操作 (1) 地上員との合図と確認要領 (2) クランキング要領 (3) 異常発生時の対処 2. 機能点検 3. 停止操作 (1) 停止操作前の確認事項 (2) クランキング停止要領	—	—	II*	B*
2. 諸系統の機能試験及び作動試験	1. 諸系統の知識 2. 機能試験及び作動試験実施要領	—	—	II*	B*	2. 諸系統の機能試験及び作動試験	1. 諸系統の知識 2. 機能試験及び作動試験実施要領	—	—	II*	B*

「航空整備士実地試験要領」一部改正案 新旧対照表

改正後					改正前						
(クランキングに係るものに限る。)					(クランキングに係るものに限る。)						
3. 故障の発生に対応する 操作及び整備方法 (クランキングに係るものに限る。)	1. 故障発生時の緊急操作 2. 故障発生時の整備方法	—	—	Ⅱ*	—	3. 故障の発生に対応する 操作及び整備方法 (クランキングに係るものに限る。)	1. 故障発生時の緊急操作 2. 故障発生時の整備方法	—	—	Ⅱ*	—
Ⅱ*・B*：航空運航整備士の業務範囲に係るものに限る。					Ⅱ*・B*：航空運航整備士の業務範囲に係るものに限る。						
別表8から19(略)					別表8から19(略)						

附則(令和8年 月 日 国空安政第〇〇号)

本通達は、令和8年*月*日から適用する。