

「出入国管理及び難民認定法第7条第1項第2号の基準を定める省令及び特定技能雇用契約及び一号特定技能外国人支援計画の基準等を定める省令の規定に基づき自動車運送業分野に特有の事情に鑑みて当該分野を所管する関係行政機関の長が告示で定める基準を定める件（案）」に関する意見募集結果について

令和6年12月19日  
国土交通省 物流・自動車局  
企画・電動化・自動運転参事官室

国土交通省では、「出入国管理及び難民認定法第7条第1項第2号の基準を定める省令及び特定技能雇用契約及び一号特定技能外国人支援計画の基準等を定める省令の規定に基づき自動車運送業分野に特有の事情に鑑みて当該分野を所管する関係行政機関の長が告示で定める基準を定める件（案）」に対する意見の募集を行い、その結果、16件の御意見が寄せられました。

お寄せいただいた御意見及びそれに対する考え方を別紙に記載しましたので、お知らせいたします。

皆様のご協力に深く御礼申し上げますとともに、今後とも国土交通行政の推進にご協力いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

**【お問い合わせ先】**

国土交通省 物流・自動車局

企画・電動化・自動運転参事官室

電話番号 03-5253-8111（内線41157）

## 御意見及び御意見に対する考え方

御意見	御意見に対する考え方
<p>現状外国人による無謀な運転での死亡事故が相次いでいます 昨今日本語以外の言語での免許受験が可能になりましたが そもそも道路標識には日本語での記載があったりもし事故が起きた際に 言葉が通じないことで対応が難しくなることも容易に考えられます 受け入れ体制を整える前にそれによってどのような利便性と不都合があるのか という点で正しく話し合われたのか甚だ疑問です また世界的に見ても賃金の安い日本に来てまで労働をしたがるということはこう言うては申し訳ないですが母国で問題があるからと考えた方が理屈に適うと考えられます ということはそういった方々を受け容れることですので既に問題になっているような治安の悪化なども益々加速することが考えられます 企業の労働力確保の為に日本国民の安全安心が失われることは許されることではありません 自動車は便利ですがひとつ間違えば人のいのちを奪うことの出来る危険な物でもあります 安易な法改定で日本の道路事情に暗い外国人が気軽に乗り回し危険が増えるようなことは避けるべきです</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>自動車運送業は、何か一つでもトラブルがあると、多大な影響が出てしまいます。一つの交通事故で、人やインフラに大きな影響が出てしまいます。その点、農業や水産業とは大きく異なります。この分野を特定技能に開放することは大反対。事故が起こってからでは遅いです。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>そもそも論、自動運転とかを積極的に取り入れる努力をするのが大前提。その上で、最低限に留めるべきと思う。 どうしたって文化や価値観の違いから軋轢が生まれるのは明らか。 安易に安い労働力を今の安く成り下がった日本が取り入れようとするのは遅いしムシがよすぎと感ずります。 育てる代わりに日本語能力含め、一定期間内に定めた基準に技術等達しない人は更新はできない仕組み等が必要と思う。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>自動車運送業界は慢性的な人手不足が問題となっています。運送業は現代社会において社会機能を維持する基本的なインフラです。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。</p>

<p>外国人を新たに従事者として認めるにあたり、交通規範・法令は国内外では相違があることから、交通教育を雇用主の責任で確実に行うようにしていただきます。交通教育の内容や実施状況などを行政が定期的に確認する仕組みを作ってください。</p> <p>また、慢性的な人手不足を外国人人材で補うことを主とせず、現在の労働環境や処遇などの労働者の置かれている環境を改善する取り組みを国として強化してください。</p>	<p>御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>法整備も出来ていない中で、外国人労働について増やせ増やせと政治家は煽っていますが、絶対に反対いたします。特定の事情とおっしゃいますが、凶器を渡すのと同義かと。外国人犯罪率もあがり、検挙されなかったり不起訴になることも多く通訳が足りていない実状もあり、何かあった時に現場が対応できるとお思いでしょうか。安く労働者を使いたい人間が多すぎる。職場を整備し、安定的な賃金、システム化により日本人労働者を増やすことも可能なのに利権や私腹を肥やしたい馬鹿のせいで現場の意見も通らぬまま、犯罪者予備軍達を押し込められる。外国人でまともに働ける方は自分達の国で働いている。日本に来て労働しようとするやつらはそういったふるいから落ちた人間達だ。それも分からないなら、そういった人達を雇う側がまともではない。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。</p> <p>御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>ジュネーブ条約に加盟していない中国の国際免許は日本国内では無効なのに、何故日本で車を運転し事故を起こすのが多いのか。</p> <p>日本と個別に国家間で合意もしていないのにおかしいです。</p> <p>また偽造国際免許証をきちんと精査しているのか甚だ疑わしく思う。公明党が外国人の運転免許を日本の運転免許に迅速に切り替えられるよう、警察に改善を求めていたことも発覚している。</p> <p>このような事を放置して「自動車運送業における特定技能外国人の雇用基準に関する省令の改正案」は日本人の生命を脅かすと思う。</p> <p>まずは日本語の読み書きができるのは必須の条件で、日本人と同じように日本語の試験を受けて合格した者に限りでは無いと外国人の交通事故が多発する。</p> <p>私は私は小学校の近くの交番の前で車に轢かれました。日本人ですら注意すべき場所で人を轢くのだから、倫理観も道德感も全く違う外国人が自動車運送業に従事するのは、日本人よりもより一層厳しくすべきであると感じる。</p> <p>特定技能外国人が事故を起こせば、そこから外国人への負の感情が増えていく。ソレが度重なれば排斥の声も大きくなっていく。</p> <p>そのような事にならないように、日本人よりもより一層厳しい資格試験を設けるべきであると思う。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。</p> <p>御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>

<p>日本語（漢字）が読めない人や事故が起こった時に相手方ときちんと交渉が出来ない人は認めるべきではないと思います。最近外国人による交通事故で日本人が亡くなる事故が多くSNS等で拡散して日本人の外国人に対する感情が良くないほうに向かっていると思います。まじめに生活している外国人にも迷惑な話だと思います。国土交通大臣が公明党の指定席になっているからでしょうか？有能な外国人は基本的に国外にはいかないと思います。厳しく規制しないと色々なトラブルが起こり大変なことになると思います。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>法も守らず迷惑をかけ危険行為をしあげく事故をおこし人を殺しています そんな運転をする人や運転させる人たちは運転させない そして雇用の解除をして厳罰もしくは強制送還す 運転させるのなら日本語が理解出来た状態で教習試験を受けさせて下さい</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>自動車運送業という業種は、普通車よりも大きな車両で荷物を運搬するという特性上、普通免許保有者よりも高い技能や安全運転への理解が求められる。 昨今、中国などジュネーブ条約に加盟していない国からの訪日旅行者が、抜け道的に、いわゆる外免切替という制度を使って、簡単な10問の学科試験のみで日本の運転免許と日本発行の国際運転免許の即日取得を行うケースがSNSで問題視されている。 特定技能で来日する国籍の上位にくる、中国、ベトナム、インドネシア、ネパールなどの国はいずれもジュネーブ条約に加盟していない。そのため、日本で自動車運送業に就く場合、外免切替によって取得した運転免許では運送業に従事できないことを明確化し、日本語での学科試験、実務試験を通過すること、など日本人と同じプロセスを経ることを義務付ける必要があると考える。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>自動車運送業分野における特定技能資格の前段階である、在留資格「特定活動6月」の期間更新を可能としていただきたい 理由は次の4点です ・地方において従前の外免切替において、合格までの期間が6ヶ月以上かかる事案が多数ありました ・また、今後外免切替の受験までに数か月、県によっては、6ヶ月かかることが予測されます ・未来ある外国の若者達が受験することができずに帰国することになりかねません ・及び、受入れ企業においても様々な準備をしたにも関わらず、それが無駄になってしまいかねません</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 在留資格「特定活動」に関する御意見をいただいているところ、本告示案は在留資格「特定技能」に関するものですが、いただいた御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>

自動車運送業分野に特定技能外国人を雇用するのは反対である。そして交通事故の被害は、あなたやあなたの家族かもしれない。

いかにその理由を述べる。

1. 日本人の所得が減少し、雇用の場が奪われていく。

外国人を雇用する企業においては、人手不足と言いながら日本人よりも安い給与で雇用している実態がある。我が国は、高齢化社会と言いながらも社会保障は不十分であり、年金も現状の物価に追いついていない。そのような中で、高齢者は収入を得るために70歳を過ぎても働いている現状がある。しかしながら、東南アジアや中国から若くて安い労働者が企業で採用されることで、高齢者の雇用がなくなるどころか、今後我が国を支えていく日本の女性や若年層の働く場を奪われていく。

2. 外国人ドライバーの相対事故率が日本人の4倍のため、悲惨な交通事故の増大

訪日外国人のレンタカー事故の推移と外国人観光客の推移では、2014年から2018年の間に約4倍も増加している。また日本人との比較では、相対事故率が日本人の2.5に比べ居住外国人では、4倍。訪日外国人に至っては、5.5倍と突出している。特に出会い頭や右直事故の割合が高く、トラックなど大型の車では、より悲惨な事故を起こすことが極めて明白である。特に交通弱者である、高齢者や子ども達が犠牲になることが予想される。

3. 言葉の壁や習慣、マナーの違いによる、標識の見落としや交通ルールの不遵守

日本語能力試験のN4では、小学校低学年の理解力のため、咄嗟の判断を求められる高速道路、狭い住宅地における臨機応変な対応ができない。特に住宅街では、幼い子供の飛び出しや自転車の一時停止無視など、実際の道路上では多くのヒヤリハットが潜んでいる。その様な道路環境の中で、どうして安全運航ができるのか？初任運転者研修もドライバーに従事する前に受けることになっているが、私企業は、早く運転作業に就かせたいが為に強引に研修を終了させることも可能である。性善説に立った対策では交通事故を防ぐことはできない。

4. 申請人の基準へ追加が必要

日本国内に於いて、税金、社会保険料などの滞納や懲役刑や罰金刑がないこと素行が善良であること。

御意見いただきありがとうございます。

「申請人の基準」に関する御意見をいただいているところ、自動車運送業分野に限らない特定技能制度全般に対する御意見であると拝察いたしました。

本告示案は自動車運送業分野に特有の事情に鑑みて定めるものですが、その他いただいた御意見も含め、今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。

<p>5. 雇用する企業への罰則強化</p> <p>2023 年の外国人実習生の失踪が九千七百人にも登っているが、雇用した企業側にも業務停止や罰金などを科して、社会に対する責任を負わせる。</p>	
<p>・ 年間の技能実習の失踪者が 9700 人、累計にしたら何万人になりますか？</p> <p>行政が管理できていない現状でさらに増やすことに反対。転籍できるようにしたら減るというものではないのでは。</p> <p>人手不足として安い労働者を入れたら日本人の給料も安く抑えられてしまい所得向上にならない。また職場の改善・流通改革などのイノベーションが起きない。</p> <p>・ 運転免許、二種免許も 20 カ国国対応にしているが標識や看板は日本語だ。トラブルや事故対応は日本語でやらないといけない。資格試験で各国語対応している国はない。この状態で運送業を担わせるのは反対。タクシーなど密室ではさらに不安だ。</p> <p>・ 観光客にかんたんな試験で運転免許を与えている現状なので技能実習で得る免許も簡単な試験や実習なのではないかと不安。トラックなどは安全第一に必要な知識がなければ走る凶器になる。</p> <p>・ 日本の自動車学校は自動車は走る凶器として徹底的に安全運転を指導されるし重大事故があれば交通刑務所に行くが同等のことを求めることができるのか。現状の普通免許でも、ひき逃げ等が不起訴になる場合が多いし、刑が軽く感じる。被害者が泣き寝入りになるのではないか。</p> <p>・ 本国ですでに資格を持っているかもしれないが各国の試験の難易度や道路事情に左右されるのではないか。</p> <p>・ 20 ヶ国語にも試験を広げているのだから事故等があった場合 20 ヶ国語の通訳者がいなくてはいけないが用意できているのか？</p> <p>・ 現状でもある県では超過積載のトラックが通常運転している。警察も外国人運転手なら摘発しないようだし、事故を起こしても改めない。摘発しても不起訴となり、改善もしないなら安心して一般人が生活できない。また技能実習の方が補助金も貰えるし違反も摘発されないのであれば日本人は採用されないのではないか。</p> <p>・ 雇用主は働いてくれさえすればいいのだろうがゴミや騒音、生活習慣の違いで住民が困っている。日本が受け入れているのは多国籍・他言語・多文化すぎて一般人が対応するのは無理がある。外国人に反論するとすぐ差別問題にすり替わってしまう。技能実習は国や企業が求めているものなので生活習慣の指導や不良行為の責任も国や企業が取</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。</p> <p>御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>

<p>るべき。警察、行政、病院、学校、すべて自治体任せすぎる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・入国前に日本では火葬であることを説明するべき。同様に法律より宗教に重きを置く国もあるので厳密な審査が必要。</li> <li>・そもそも規制緩和して他業種から運送業に新規参入できるようになり価格競争によって長時間労働となったうえ給料も安くなった。過重労働でないと人並みの収入にならないのに働き方改革で休めという。それで人手不足になり技能実習を入れるなんて本末転倒で行政の失策だと思う。これでは給料が安く抑えられてしまい向上することはないし建築・運送は外国人ということに職業が固定されてしまうのではないか。補助金も出るし。社会の分断を煽るような政策はやめていただきたい。</li> <li>・一生懸命働いている外国人もいて社会が回っているのはわかるが、あまりにも国・行政・企業が無計画・無責任なので苦言を呈させていただいた。</li> </ul>	
<p>なし崩し的に、いろんな分野での特定技能外国人を受け入れること、それに伴う法整備も含めて、反対です。このままでは日本が「移民国家」となってしまいます。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>ジャストインタイムを優先するばかりに、運送業はほとんど荷物を載せていない車を走らせている現状なのではないか。効率化しない企業の問題でこのような運営をしていたら低賃金労働者がいくらでも足りない。省人化できるよう指導するべきではないか。</p> <p>通院でタクシーを使っている人も多いと思うが意思疎通は大丈夫なのだろうか。臨機応変に対応できるのだろうか。</p> <p>家族を連れてきてもよくなるのか？いままでは家族帯同は高度人材だけのはずだが、もう家族連れでいる人をよくみる。労働者本人は日本語教育があるが帯同者は日本語ができるのだろうか。帯同者が日本語ができないままなので日常生活で市民とコミュニケーションが取れない。学校も日本語ができない子供を受け入れているので困っている。授業が滞り日本人児童の学習の権利が侵害されている。</p> <p>「移民政策ではない」といって外国人労働者を入れるので歪みが出てきている。そろそろ環境整備をしなければいけないのではないだろうか。今のままでさらに80万人プラス家族帯同など無茶な話だ。文化の違いで外国は相手や環境の方が変われという人もいる。それが歪みを起こしてしまう。</p> <p>昨今の円安や近隣国との労働者受け入れ競争が激しいのか日本語学</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。 御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>

<p>校や斡旋業者が日本と関係の薄い遠い国にも進出している。今後文化も言語もさらに遠い国の人材も受け入れるとなると現在でも対応できていないのに行政も住民も対応できないと思う。日本は災害が多いのに無謀だと思う。</p> <p>国内外問わず犯罪をしても大抵検察が不起訴で理由は明かさないケースが多いので犯罪者天国になっている。医療費の不払いなどは増税・社会保険料アップなどにつながり市民が負担を強いられてしまう。そうなると不公平感を持ってしまう。</p> <p>有識者会議でも賛成派ばかりが多く偏っていた。しかし最終的に賛成派も移民で成功した国はないと認めていた。欧州は移民の制限を訴える政党が伸び、お金を払って帰国を促すところまで来ている。なぜ欧州の失敗を後追いつめるのか。企業側の要望ばかりではなく市民・行政側のこともよくよく配慮していただきたい。</p> <p>マスコミも弁護士など士業も市民団体も外国人側の味方の人が多く一般市民の立場になってくれません。行政も市民に丸投げです。本当に困っています。</p>	
<p>自国民の自転車のイヤホンは厳しく取り締まって外国人のトラックの過積載や暴走は取り締まっていないのでは？一向に改まる様子がないのです。</p> <p>警察も不起訴になるから取り締まらないのでしょうか。</p> <p>法行政がこのような現状ならば職業を運送業まで拡大することに反対します。</p> <p>そもそも観光客に簡単な試験やホテルの住所で日本の免許を与えている時点で運転免許に信用がなくなっています。</p> <p>また民間の自動車保険に入らない方が多いので事故があった場合、被害者は泣き寝入りだし日本語わからないといわれたらおしまいです。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。</p> <p>御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>
<p>外国人の強姦事件は不起訴が多いと感じます。バス、タクシーは大丈夫でしょうか。</p> <p>疑いたくはないのですがすでに日本は刑罰が甘いと思われているのでは？</p> <p>先日の飲酒暴走死亡事故も危険運転になりませんでした。</p> <p>密室になる場に職場を広げるのは反対します。</p>	<p>御意見いただきありがとうございます。</p> <p>御意見については今後の検討の参考とさせていただきます、引き続き、特定技能制度の適切な運用に努めてまいります。</p>